

Koncepcia mestskej autobusovej dopravy na území mesta Komárno

Úvod:

Mesto Komárno zabezpečuje vo verejnom záujme pravidelnú mestskú autobusovú dopravu (ďalej len „MAD“) na území mesta Komárno v súlade so zákonom č. 56/2012 Z.z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov, jej vykonávacou vyhláškou, NARIADENÍM EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70.

V súčasnosti má Mesto Komárno uzatvorenú zmluvu o službách vo verejnom záujme na zabezpečenie pravidelnej mestskej autobusovej dopravy na území mesta Komárno na roky 2013 – 2016 (ďalej len „zmluva“) v súlade so zákonom a uzatvorenými dodatkami k zmluve s dopravcom - spoločnosťou ARRIVA Nové Zámky, a. s. Zmluva je predĺžená jej dodatkom do 31.12.2018.

Mesto Komárno pri navrhovaní nových alternatív v obsluhu mestskej autobusovej dopravy na ďalšie obdobie musí brať do úvahy všetky faktory, ktoré ovplyvňujú dopyt po preprave a prepravnú ponuku. Účelom tejto koncepcie mestskej autobusovej dopravy na území mesta Komárno (ďalej len „koncepcia“) je po zhodnotení dopravnej analýzy, komplexného posúdenia jestvujúceho stavu MAD navrhnúť možné varianty dopravnej obsluhy mesta Komárno.

Na základe uvedeného v materiáli sme na základe podkladových materiálov zhodnotili aktuálny stav a na základe analýzy sme navrhli možné varianty a alternatívy riešenia MAD na území mesta Komárno, čím sa zabezpečí dostatočná miera obsluhy autobusovej dopravy s primeranou kvalitou, bezpečnosťou a spoľahlivosťou pri primeranej finančnej náročnosti.

1. Zber podkladových materiálov pre spracovanie koncepcie

Podkladové materiály boli získané:

- z Mestského úradu v Komárne
- od dopravcu ARRIVA Nové Zámky a.s., ktorý v súčasnosti zabezpečuje MAD

2. Aktuálny stav mestskej autobusovej dopravy v meste Komárno a jeho vyhodnotenie

Na území mesta Komárno je služba vo verejnom záujme na zabezpečenie pravidelnej autobusovej dopravy zabezpečovaná 4 linkami MHD /linky č. 2, 3, 7, 8/. Pre rok 2017 bolo na zabezpečenie mestskej autobusovej dopravy zrealizovaných 195 686 km. (rozdiel medzi celkovo odjazdených km 195 686 km a odjazdených km podľa cestovných poriadkov 180 865 km tvoria – prístavné a odstavné t.j. cca 7,5%) Linka č.2 zabezpečuje prepravu aj pre mestskú časť Harčáš, niektoré spoje zachádzajú až do osady Veľký Harčáš - Kysučka. Linka č.3 zachádza cez Letecké pole do mestskej časti Hadovce, linka č.7 zabezpečuje prepravu žiakov do škôl aj z obytného súboru na ul.gen.Klapku. Linka č.8 zachádza do mestskej časti Nová Stráž, niektoré spoje až do mestskej časti Čerhát. Všetky spoje prechádzajú centrálnou časťou mesta Komárno.

V tabuľke č.1 prikladáme analýzu liniek MHD za obdobie roka 2017.

Tab.č.1 Analýza liniek MHD Komárno za rok 2017 podľa cestovného poriadku

Linka číslo	Počet spojov	Km celkom podľa CP	Priame tržby Eur (bez DPH)	Počet prepravovaných osôb	Tržba/km Eur
MHD 2	9 517	94 427	19 712	121 438	0,21
MHD 3	3 399	35 483	5 107	29 580	0,14
MHD 7	188	1 504	334	1 757	0,22

MHD 8	5 432	49 451	14 143	68 996	0,29
Spolu	18 536	180 865	39 296	221 771	0,215

Zdroj: ARRIVA a.s.

Dopravca využíva na zabezpečenie služieb 11 autobusov, z toho 4 autobusy sú kmeňovo zaradené do mestskej dopravy v meste Komárno + 1 záložné vozidlo. Ostatné autobusy (autobusy z iných systémov dopravcu, z prímestskej dopravy Nitriansky samosprávny kraj (ďalej len „NSK“) – 3 autobusy , RIEKER OBUV – 4 autobusy) sú využívané ako výpomoc pre zabezpečenie potrieb dopravnej obslužnosti najmä v ranných a poobedňajších špičkách t. j. návoz detí do a zo škôl, zamestnancov do a zo zamestnania atď. Dopravca zabezpečuje výkony služby pre objednávateľov NSK a RIEKER OBUV s.r.o., má možnosť racionálne riešiť výkon MAD spojov v turnusovom obehú vozidiel z iných systémov, v opačnom prípade by muselo pre zabezpečenie MAD na území mesta disponovať 12 kmeňovo zaradenými autobusmi, čo by znamenalo + 7 autobusov.

Rozpis využitia autobusov zabezpečujúcich mestskú autobusovú dopravu na území mesta za rok 2017 je znázornený v tab.č. 2.

Tab.č. 2 Využitie autobusov – kmeňovo zaradené a z iných zdrojov dopravcu (RIEKER, prím. doprava NSK) za rok 2017

	Počet spojov	Km celkom podľa CP	Podiel z celkového počtu odjazdených km za rok (%)	Priame tržby Eur (bez DPH)	Počet prepravovaných osôb	Podiel z celkového počtu prepravených osôb za rok 2017 (%)
Kmeňovo zaradené autobusy	12 065	121 588	67,23	25 340,50	144 051	64,95
RIEKER	4 119	36 253	20,04	8 541,12	49 244	22,20
Prímestská doprava VÚC	2 352	23 023	12,73	5 414,01	28 476	12,84
Spolu	18 536	180 865	100 %	39 296	221 771	100

Zdroj: ARRIVA

Z vyššie uvedenej tabuľky vyplýva, že z iných zdrojov dopravcu (RIEKER, prímestská autobusová doprava NSK) je zabezpečovaných:

32,77 % z celkového počtu odjazdených kilometrov podľa cestovného poriadku,

34,75 % z celkovej priamej tržby,

35,05 % z celkového počtu prepravovaných osôb,

34,91 % autobusmi z iných zdrojov z celkového počtu spojov za rok 2017.

Tab.č. 3 Vozidlový park - kmeňové autobusy

Evid. číslo	typ	kapacita	rok výroby	mesiac výroby	vek autobusu
NZ 078BT	Karosa B 731.1653	veľkokapacitný	1990	11	27
NZ 172 BD	MAN SL 223	strednokapacitný	2004	3	13
NZ 278EP	SOR BN 9,5	strednokapacitný	2013	3	4
NZ 430EP	SOR BN 9,5	strednokapacitný	2013	3	4
NZ 892CP	Mercedes Vario	malokapacitný	2000	9	17
			priemerný vek		9,5

Zdroj: ARRIVA

Ostatné autobusy podieľajúce sa na zabezpečovaní MHD Komárno (zapožičané autobusy RIEKER a z prímestskej autobusovej dopravy Nitriansky samosprávny kraj - NSK):

RIEKER:

Karosa C 934.1351 rok výroby 1998

Karosa C 954.1360 rok výroby 2001

Karosa C 954.1360 rok výroby 2001

NSK:

HB 122L Starter rok výroby 2007

Irisbus Crossway rok výroby 2008

Iveco First rok výroby 2015

Crossway Low Entry rok výroby 2017

Crossway Low Entry rok výroby 2017

Vek niektorých autobusov – (kmeňové autobusy, RIEKER) zabezpečujúcich MAD je vysoký. Ich nevyhovujúci technický stav navyšuje náklady na zabezpečenie MAD za opravy a údržby, ako aj spotrebu PHM. Kmeňovo zaradený autobus KAROSA rok výroby 1990 bol v roku 2016 vyradený dopravcom a nahradený autobusom MAN SL 223. Na zabezpečenie optimálneho usporiadania liniek a optimálnej dopravnej obslužnosti v koordinácii s trasovaním a frekvenciou na prímestských autobusových a železničných linkách za účelom zabezpečenia mestskej autobusovej dopravy v Komárne sme v spolupráci s dopravcom analyzovali prepravné množstvá cestujúcich na všetkých úsekoch jednotlivých spojov, prepravné vzťahy, smerovania jednotlivých liniek a spojov. Analyzovali sme údaje, zaťaženie liniek s prihliadnutím zdrojov a cieľov cestujúcich (školy, škôlky, zdravotné zariadenia, autobusová a železničná stanica a pod.) na základe nich boli v rokoch 2014 až 2018 Mestským zastupiteľstvom v Komárne prijaté nasledovné zmeny cestovných poriadkov na základe podrobnej analýzy využiteľnosti jednotlivých spojov dopravcom a podnetov občanov:

- Na základe vyhodnotenia využiteľnosti všetkých spojov v roku 2014 boli vynechané neefektívne spoje na linkách č. 2, 3, 8. Nový cestovný poriadok na MAD linky č.2 bol spracovaný tak , aby všetky spoje, ktoré zachádzajú na autobusovú a železničnú stanicu v Komárne mali prípoje na príchody autobusov z okresu Komárno, týmto riešením cestujúci môžu cestovať priamo do centra mesta tak ako z autobusovej i zo železničnej stanice, a aby spoje na všetkých linkách zachádzali na autobusovú stanicu v Komárne. Boli schválené nové cestovné poriadky s platnosťou od 1.3.2014.

- V roku 2015 boli schválené zmeny cestovných poriadkov boli skrátené trasy niektorých spojov, niektoré spoje boli vynechané, niektoré boli zrýchlené, nakoľko neboli zastávky využívané. Úpravy v cestovnom poriadku boli vykonané na základe podrobnej analýzy spracovanej ARRIVA a.s. Nové Zámky aj v spolupráci s vodičmi autobusov a základe vykázanéj skutočnosti v roku 2014.

V roku 2015 bol pridaný +1 výpomocný ranný spoj z Harčášu pre školákov so zastávkou len pri ZŠ (ul.Mieru a Budovateľská) s platnosťou od októbra 2015.

- V decembri roku 2017 v MZ v Komárne bola schválená zmena cestovných poriadkov po podrobnej analýze využitia spojov a boli zrušené sobotňajšie spoje na linke č. 8 a zrýchlené spoje na všetkých linkách, t.j. autobus nezastane na zastávkach, na ktorých podľa analýzy ARRIVA a.s. nenastupovali cestujúci. Zrýchlené spoje, zastavujúce len na vybraných zastávkach (hlavne spoje v ranných hodinách tzv. školské autobusy) majú výhodu, nakoľko zabezpečujú rýchlu prepravu cestujúcich (hlavne s cieľom prepravy do škôl). Schválené a platné cestovné poriadky do 31.12.2018 sú prílohou č.1 materiálu. Niektoré názvy autobusových zastávok v cestovných poriadkoch sú neaktuálne, automaticky sa každoročne uvádzajú v cestovných poriadkoch.

Na základe analýzy výkazu výkonov mestských autobusových liniek za rok 2017 sa pri analyzovaní jednotlivých spojov javia niektoré spoje ako veľmi nevýhodné – vzhľadom na najazdené kilometre, počet prepravovaných osôb a z toho aj vyplývajúce značne nízke tržby z predmetných spojov.

Medzi tieto spoje patria :

linka MHD č. 2: spoj č. 1, 3, 12, 14, 25, 28, 38, 43

linka MHD č. 3: spoj č. 6, 11, 12, 16, 18

linka MHD č. 8: spoj č. 9, 17, 19, 20, 24, 25

Nerentabilnosť týchto spojov nie je však opodstatnená, vzhľadom na jestvujúci stav mestskej dopravy, rozvrhnutie plánu dopravnej obsluhy mesta Komárno zabezpečovanú, linkami a spojmi, s posúdením silných a slabých stránok dopravného obslužného systému so zabezpečením dopravnej siete, každý z týchto spojov má svoj párový spoj, ktorý zabezpečuje autobusovú dopravu z opačného smeru, pričom na tomto spoji je zaznamenaný rapidný vzostup v počte prepravovaných osôb.

Tabuľka č.4 Využitie autobusov s vyznačením párových spojov

Linka MHD č. 2

číslo spoja	párový spoj	zn.	čas odch.	počet spojov	km podľa CP		priame tržby v € bez DPH		počet prepravovaných osôb		spoj zabezpečuje autobus
					za spoj	celkom	celkom	€/km	celkom	Ø/spoj	
1	2	X	5:15	247	13,3	3 285	160,86	0,05	645	2,6	MHD 1
2	1	X	5:50	247	13,0	3 211	923,08	0,29	3 908	15,8	MHD 1

3	6	X	6:00	247	9,3	2 297	117,61	0,05	817	3,3	Rieker 1
6	3	X	6:35	247	9,0	2 223	686,70	0,31	3 035	12,3	Rieker 1

12	21	X(10)	7:50	188	9,0	1 692	130,18	0,08	689	3,7	MHD 4
21	12	X	12:40	247	9,3	2 297	539,98	0,24	3 415	13,8	MHD 4

14	17	X	8:11	247	9,0	2 223	218,14	0,10	1 229	5,0	MHD 1
17	14	X	7:30	247	9,3	2 297	937,65	0,41	4 762	19,3	MHD 1

22	25	X	7:25	247	9,0	2 223	807,58	0,36	8 030	32,5	MHD 2
25	22	X	7:00	247	8,0	1 976	39,76	0,02	429	1,7	MHD 2

35	38	X	16:30	247	13,3	3 285	518,04	0,16	4 394	17,8	MHD 2
38	35	X	17:05	247	13,0	3 211	290,56	0,09	2 200	8,9	MHD 2

Linka MHD č. 3 spoje prejazdové

6	pr.	X	11:00	247	12,0	2 964	211,09	0,07	1 611	6,5	MHD 3
12	pr.	X	14:50	247	7,0	1 729	165,68	0,10	1 137	4,6	MHD 3
14	pr.	X	15:30	247	11,0	2 717	435,62	0,16	2 059	8,3	MHD 3

Linka MHD č. 8

9	10	X	12:00	247	4,0	988	40,43	0,04	172	0,7	Rieker 3
10	9	X	11:15	247	10,0	2 470	757,22	0,31	4 549	18,4	Rieker 3

16	17	X	15:35	247	16,0	3 952	1 357,29	0,34	6 591	26,7	MHD 1
17	16	X	16:15	247	15,0	3 705	299,42	0,08	1 488	6,0	MHD 1

18	19	X	16:50	247	10,0	2 470	725,84	0,29	2 960	12,0	MHD 1
19	18	X	17:20	247	4,0	988	89,01	0,09	493	2,0	MHD 1

20	23	X	14:50	247	4,0	988	2,17	0,00	25	0,1	MHD 2
23	20	X	15:00	247	4,0	988	243,13	0,25	1 131	4,6	MHD 2

24	27	X6(20)	10:05	299	4,0	1 196	3,45	0,00	26	0,1	Rieker 3
27	24	X	10:20	247	10,0	2 470	693,07	0,28	3 682	14,9	Rieker 3

25	22	X	18:50	247	4,0	988	7,08	0,01	32	0,1	PAL 1
22	25	X	18:17	247	11,0	2 717	467,28	0,17	2 030	8,2	PAL 1

Zdroj: ARRIVA a.s.

V zmysle bodu 4.2 Zmluvy o službách vo verejnom záujme na zabezpečenie pravidelnej mestskej autobusovej dopravy na území mesta Komárno na roky 2013 – 2016 „Obstarávateľ“ (Mesto Komárno) uhrádza dopravcovi úhradu príspevku za poskytnuté služby, t.j. rozdiel preukázaných skutočne vynaložených nákladov spojených s poskytovaním dopravných služieb (Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 stanovuje, že tieto náklady môžu zahŕňať náklady na zamestnancov, energiu, poplatky za infraštruktúru, údržbu a opravu vozidiel verejnej dopravy, zariadení potrebných na poskytovanie služieb osobnej dopravy, fixné náklady a vhodnú návratnosť kapitálu) a dosiahnutých skutočných výnosov vrátane primeraného zisku pre zmluvné obdobie, ktorým je príslušný kalendárny rok. Miera zisku je viazaná na preukázané vynaložené náklady. Výpočet nákladov a výnosov sa musí uskutočňovať v súlade s platnými daňovými a účtovnými pravidlami. Rozdiel medzi preukázanými skutočne vynaloženými nákladmi a skutočne dosiahnutými výnosmi vrátane primeraného zisku uhradí objednávateľ dopravcovi zo svojho rozpočtu. „ Porovnanie skutočne vynaložených nákladov za roky 2014 – 2017 je uvedené v tabuľke č.5.

Tab.č.5. Skutočne vynaložené náklady za roky 2014 – 2017

	Rok 2014	Rok 2015	Rok 2016	Rok 2017	Rozdiel 2017/2014	
priamy materiál	47 711,31	43 042,82	43 709,67	46 316,06	-	1 395,25
PHM	47 248,22	42 219,52	39 642,65	44 390,03	-	2 858,19
Pneumatiky	337,46	238,37	2 898,27	1 368,65	+	1 031,19

ost.priamy materiál	125,63	584,93	1 168,75	557,38	+	431,75
priame mzdy	53 691,45	56 486,40	63 139,82	68 894,40	+	15 202,95
ost. priame náklady	80 972,49	93 669,25	102 798,66	93 332,15	+	12 359,66
Odpisy	32 153,74	32 230,16	32 591,74	35 912,40	+	3 758,66
opravy a údržba	13 023,25	22 715,41	31 336 098,73	21 131,88	+	8 108,63
odvody poistného	19 687,43	20 327,57	22 190,04	24 164,39	+	4 476,96
iné ost. priame náklady	16 108,07	12 254,73	11 566,89	8 070,77	-	8 037,30
úroky leasing		6 141,38	5 113,16	4 052,71	+	4 052,71
prevádzková réžia	9 895,68	11 463,87	10 590,53	16 410,81	+	6 515,13
správna réžia	18 065,76	10 330,24	18 313,03	12 198,97	-	5 866,79
náklady spolu	210 336,69	214 992,58	243 313,61	237 143,38	+	26 806,69
Primeraný zisk 5%	10 516,93	10 749,63	12 165,68	11 857,17	+	1 340,34
výkony spolu	216 929,74	217 288,89	214 239,48	209 503,04	-	7 426,70
tržby z dopravy	50 787,90	46 594,22	42 338,08	39 295,61	-	11 492,29
príspevky od MÚ	165 403,00	169 315,00	170 000,00	170 000,00	+	4 597,00
ostatné príspevky	0,00	0,00	0,00	0,00		
iné tržby	738,84	1 379,69	1 901,40	207,43	-	531,41
úhrada za služby	3 923,78	8 453,32	36 239,82	39 497,51	+	35 573,73
počet autobusov	4	4	4	4		0

Km	189 283,00	192 441,90	194 924,00	195 868,00	+	6 585,00
Počet predaných CL	280 549,00	259 610,00	243 059,00	221 820,00	-	58 729,00

Zdroj: ARRIVA

Červenou farbou je v tabuľke č. 4 uvedený nárast nákladov podľa skutočne vynaložených nákladov v roku 2017 oproti roku 2014. Modrou farbou je vyznačený postupný pokles tržieb v hodnotenom období, čo má návaznosť aj na hodnoty výkonov.

- Náklady na PHM boli nižšie oproti roku 2014 a mierne sa zvýšili v roku 2017 vplyvom zvýšenia cien PHM.
- Náklady na pneumatiky boli vyššie hlavne v roku 2016 a 2017 z dôvodu nákupu pneumatík na MHD a podielu nákladov na pneumatiky autobusov z iných zdrojov (RIEKER, VÚC)
- priame mzdy boli zvýšené medziročne z dôvodu zvyšovania tarify v podnikovej kolektívnej zmluve a tým pádom sú zvýšené náklady aj na odvody poistného
- úroky z leasingu - zakúpené 2 autobusy z roku 2013 na 8 rokov
- z vyššie uvedeného vyplývajú celkovo zvýšené náklady a úmerne zvýšený primeraný zisk
- zníženie tržby z predaja cestovných lístkov poukazuje na medziročný pokles počtu cestujúcich.

Nárast nákladov zapríčiňuje aj rozúčtovávanie nákladov dopravcu na autobusy používané v systéme MHD a v zapožičaných autobusov z iných systémov v podieli kilometrov, v akom vykonávajú výkony voči celkovým kilometrickým výkonom daného vozidla.

Na zvyšovanie nákladov majú dopad aj problémy mestskej časti Harčáš. Základným problémom je nevyhovujúci stav miestnej komunikácie vedúcej do tejto mestskej časti, čo má vplyv na rýchlu opotrebovanosť autobusov (zvýšené náklady na opravy autobusov a nákup pneumatík a zvýšená spotreba PHM). Ďalším závažným problémom je aj obyvateľstvo tejto časti. Čo sa rieši pri nastupovaní žiakov do autobusov sociálnymi pracovníkmi a mestskou políciou. Dopravca v rámci vyhodnotenia roku 2017 poukazuje na odliv cestujúcich na spojoch obsluhujúcich Harčáš.

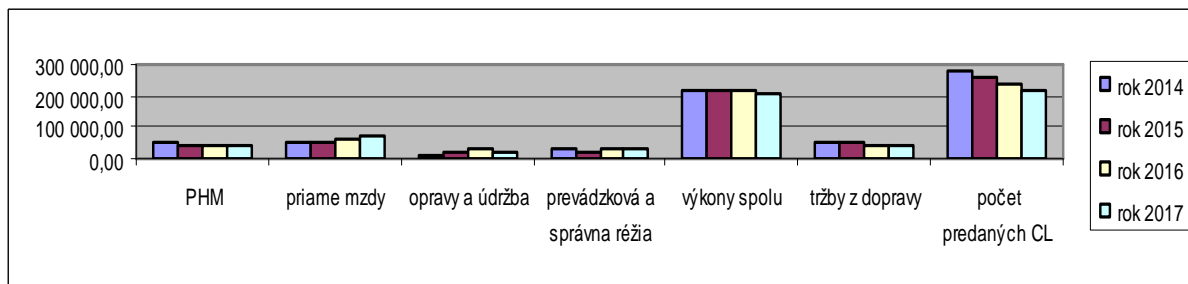
Vzhľadom aj na túto situáciu je počet cestujúcich prepravovaných na týchto spojoch 35 397, čo je 15,95% z celkového počtu za rok 2017 a počet prejazdených km je 27 761 km, čo je 14,17 % z celkového počtu ubehnutých km za rok 2017.

Za účelom prehľadnejšieho posúdenia skutočne vynaložených nákladov na autobusovú dopravu na území mesta Komárno za roky 2014-2017 znázorňujeme nasledovnou tab.č. 6 a grafom č.1:

Tab.č.6 Skutočne vynaložené náklady za roky 2014-2017 – vybrané položky ku grafu č.1

	rok 2014	rok 2015	rok 2016	rok 2017
PHM	47 248,22	42 219,52	39 642,65	44 390,03
priame mzdy	53 691,45	56 486,40	63 139,82	68 894,40
opravy a údržba	13 023,25	22 715,41	36 098,73	21 131,88
prevádzková a správna réžia	27 961,44	21 794,11	28 903,56	28 609,78
výkony spolu	216 929,74	217 288,89	214 239,48	209 503,04
tržby z dopravy	50 787,90	46 594,22	42 338,08	39 295,61
počet predaných CL	280 549,00	259 610,00	243 059,00	221 820,00

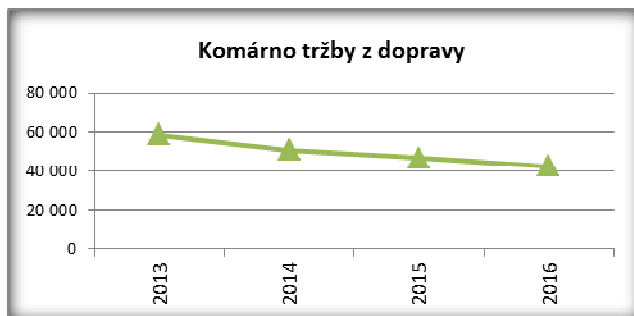
Graf.č. 1



Na tržby z autobusovej dopravy má dopad počet predaných cestovných lístkov. Z celkových vynaložených nákladov dopravcu sú odpočítané tržby z dopravy (príjem z predaných cestovných lístkov). Je rozdiel v počte prepravených cestujúcich a v počte predaných lístkov (úhrada za tržby), ktorý vyplýva z osobitnej tarify, ktorá obsahuje tarifné podmienky - ceny základných cestovných lístkov za jednotlivú cestu osobitne pre lístok zakúpený u vodiča a zľavnený - z elektronickej karty (EK), ako aj pre skupiny cestujúcich, ktorí cestujú bezplatne a so zľavou podľa osobitnej tarify, ktorá je prílohou zmluvy a je znázornená v tab.č. 7.

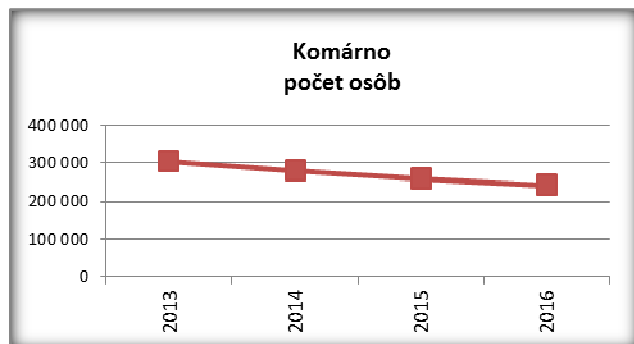
Na pokles tržieb má jednoznačný vplyv pokles využívania MAD ako verejnej dopravy. Celkový počet prepravených osôb v období od roku 2014 do roku 2017 sa výrazne menil, vplyvom zásadných zmien ktorým došlo v štruktúre podielu jednotlivých druhov dopravy na celkových výkonoch dopravy. Podiel verejnej dopravy na prepravnom množstve postupne klesá, pričom podiel individuálnej automobilovej dopravy sa v tomto hodnotiacom období zvyšuje. Na túto situáciu verejnej dopravy v meste Komárno negatívne vplyva hlavne rastúca dostupnosť automobilov a zvýšenie počtu objektov zabezpečujúcich konkurenčné služby, ako sú napríklad vozidlá taxislužby za nízke ceny.

Graf.č.2



Vývoj tržieb z dopravy – mesto Komárno

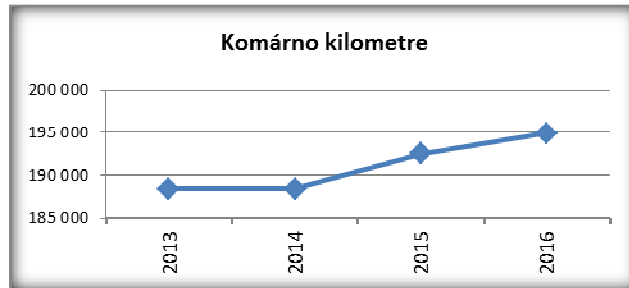
Graf.č.3



Vývoj prepravených osôb – mesto Komárno

Aj napriek rastu kilometrov počas zmluvného obdobia počet prepravených osôb a priame tržby z dopravy klesajú. Uvedenú situáciu znázorňujú nasledujúce grafy. Zvýšenie odjazdených kilometrov je aj zdôvodu zmien cestovných poriadkov schválených MsZ v Komárne – popísané v časti zmeny schválené v MsZ – str.č.3.

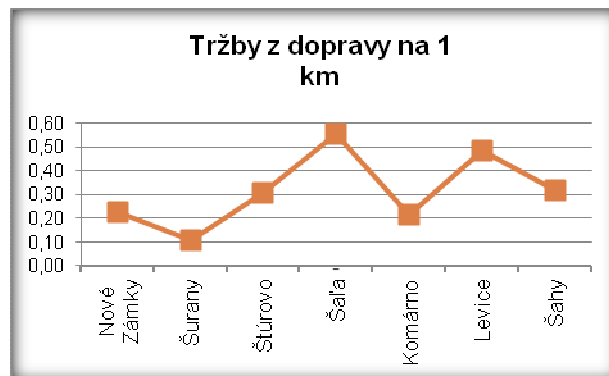
Graf.č.4



Vývoj odjazdených kilometrov – mesto Komárno

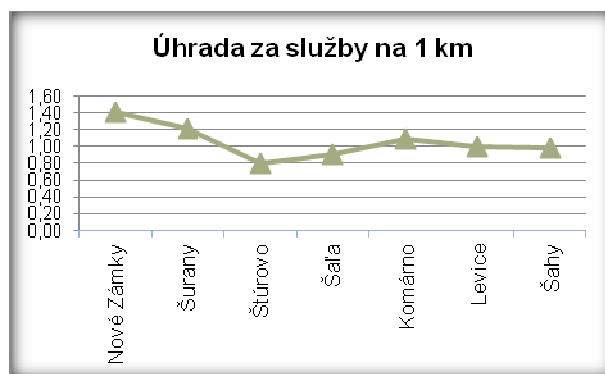
Ďalej by sme chceli dať do pozornosti vybrané ukazovatele pripadajúce na 1 kilometer u ostatných miest, kde prevádzkuje dopravca ARRIVA Nové Zámky a.s. mestskú autobusovú dopravu.

Graf.č.5



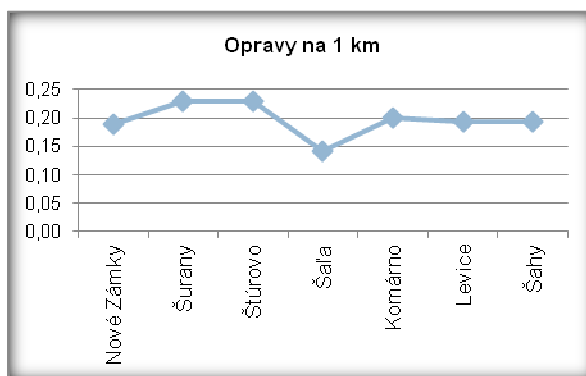
Prehľad tržieb z dopravy na 1 km - MHD

Graf.č.6



Prehľad úhrady za služby na 1 km – MHD

Graf.č.7



Prehľad opráv na 1 km – MHD

Tabč. 7 – V súčasnosti platné tarifné podmienky – ceny cestovných lístkov:

I. Druh cestovného lístka	maximálna cena v eur s DPH
1. Cestovné za jednotlivú cestu, úhrada za prepravu batožiny a psa (lístok zakúpený u vodiča)	
a) jednorazový cestovný lístok občiansky – základné cestovné	0,43 eur
b) jednorazový cestovný lístok zľavnený (žiak, študent, dôchodca do 70 rokov)	0,22 eur
c) jednorazový cestovný lístok za prepravu batožiny a psa	0,22 eur
d) jednorazový zvýhodnený cestovný lístok (dôchodca nad 70 rokov, držiteľ preukazu ŤZP)	0,06 eur
2. Cestovné za jednotlivú cestu, úhrada za prepravu batožiny a psa (z elektronickej karty)	
a) jednorazové cestovné občianske – základné cestovné	0,33 eur
b) jednorazové cestovné zľavnené (žiak, študent, dôchodca do 70 rokov)	0,16 eur
c) jednorazové cestovné za prepravu batožiny a psa	0,16 eur
d) jednorazové zvýhodnené cestovné (dôchodca nad 70 rokov, držiteľ preukazu ŤZP)	0,06 eur
e) jednosmerné osobitné cestovné za každých aj začatých 50 km pre zamestnancov dopravcu	0,04 eur
f) jednosmerné osobitné cestovné za každých aj začat. 50 km pre deti zamestnancov dopravcu	0,05 eur
g) jednosmerné osobitné cestovné za každých aj začatých 50 km pre manžela/manželku zamestnancov dopravcu	0,16 eur

II. Bezplatná preprava, rozsah a výška poskytovaných zliav:

1. Bezplatná preprava:

- a) deti do začatia povinnej školskej dochádzky,
- b) invalidný vozík, sprievodca alebo pes s držiteľom preukazov ŤZP,
- c) detský kočík s dieťaťom

2. Za maximálne 50 % základného cestovného lístku sa prepravujú:

- a) deti od začatia povinnej školskej dochádzky do 15 rokov
- b) žiaci a študenti základných a stredných škôl podľa osobitného predpisu, zákona č. 6/1998 Z.z. o sústave základných a stredných škôl v znení neskorších predpisov, študenti vysokých škôl v dennej forme štúdia podľa osobitného predpisu, zákona č.131/2002 Z.z. o vysokých školách v znení neskorších predpisov do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa, najneskôr do dovŕšenia 26. roku života,
- c) poberatelia starobných dôchodkov a invalidných dôchodkov s poklesom schopnosti vykonávať zárobkovú činnosť o viac ako 70%, do 70. roku života,
- d) žiaci a študenti, ktorí študujú na stredných a vysokých školách v zahraničí, ktorých štúdium sa považuje za ekvivalent štúdia na školách zriadených v SR.

3. Za jednorazový zvýhodnený cestovný lístok v hodnote 0,06 eur (2 Sk) sa prepravujú:

- a) občania SR nad 70 rokov a držiteľia „Povolenia k pobytu cudzincov“ nad 70 rokov s trvalým pobytom v SR,
- b) držiteľia preukazov ŤZP vrátane invalidného vozíka, sprievodcu alebo psa.

4. Podľa osobitnej tarify sa v zmysle rozhodnutia Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 1/2009 zo dňa 12.1.2009 prepravujú :

- a) zamestnanci dopravcu,
- b) deti zamestnancov,
- c) manžel/manželka zamestnanca.

III. Podmienky pre poskytovanie zliav:

1. Nárok na poskytovanie zliav a predaj jednorazového zvýhodneného cestovného lístka v hodnote 0,06 eur (2 Sk) majú osoby, ktoré sa preukazujú nasledovnými dokladmi:

- preukazom ŤZP podľa bodu 1b) a 3b)
- preukazom totožnosti a preukazom „Povolenie pobytu cudzincov“ podľa bodu 3a)

2. Nárok na poskytovanie zliav a predaj jednorazového zľavneného lístka (maximálne 50 % zo základného cestovného) majú osoby, ktoré sa preukazujú nasledovnými dokladmi:

- potvrdením zo Sociálnej poisťovne o nevykonávaní zárobkovej činnosti a platným výmerom z úradu dôchodkového zabezpečenia o priznaní invalidného dôchodku podľa bodu 2c)
- potvrdením príslušnej školy. V prípade študentov, ktorí študujú na stredných školách v zahraničí, potvrdenie vydáva príslušný kompetentný úrad, bod 2d)
- kartou vystavenou dopravcom, body 2a), 2c) a 2d)

IV. Ostatné tarifné podmienky:

1. Tarifa (jednorazový cestovný lístok) MAD je neprestupná.

2. Plneniu dovozného nepodliehajú batožiny alebo schránky pre živé zvieratá o rozmeroch menších, ako 20x40x50 cm, úzke predmety kratšie ako 150 cm a to i v prípadoch, že nepresahuje ani jeden z uvedených rozmerov.

3. Cestujúci môže so sebou vziať do vozidla tri batožiny maximálnej váhy 50 kg a maximálnych rozmerov 50x60x80 cm, úzke predmety maximálnej dĺžky 300 cm pri priemere do 20 cm, predmety v tvare dosky maximálne 5x100x150 cm a to i v prípadoch, že nesmie presahovať ani jeden z uvedených rozmerov – za tieto batožiny cestujúci zaplatí dovozné jednotlivo vo výške základného cestovného.

4. Pre vznik poruchy, reklamácie elektronickej karty a pre ďalšie prevádzkové podmienky dopravca s cestujúcim uzatvára zmluvný vzťah na výdajných miestach MAD.

5. Úhrada pri nepreukázaní sa platným cestovným lístkom za cestovné je do stonásobku základného cestovného.

6. Úhrada pri nepreukázaní sa platným cestovným lístkom za prepravu batožiny a psa je päťnásobok základného cestovného.

Dotazníková akcia obyvateľov:

V meste Komárno bol zrealizovaný v oblasti mestskej hromadnej dopravy verejný prieskum jeho obyvateľov formou dotazníkovej akcie v meste Komárno (zverejnená cez webovú stránku mesta). Prieskumu sa zúčastnili respondenti rôznych vekových kategórií, výsledky prieskumu sú zhodnotené spoločnosťou F.C. s.r.o. v materiáli (Návrh na riešenie mestskej hromadnej dopravy v meste Komárno) nasledovne:

- do 20 rokov
- medzi 21 – 29 rokov
- medzi 30 – 39 rokov
- medzi 40 – 49 rokov
- medzi 50 – 59 rokov
- nad 60 rokov

Výsledky prieskumu ukázali:

Negatíva:

1. Nižšie % obyvateľov využívajúcich MHD. Najpreferovanejším spôsobom prepravy je vlastné auto.
2. Využívanie taxislužby.
3. 53% nespokojnosť s počtom spojov.
4. Potreba nových liniek s novým trasovaním.
5. Malá intenzita spojov.
6. Absentuje doprava z bodu A do bodu B.
7. Výška cestovného.
8. Vek autobusov, modernizácia autobusov, ekológia autobusov, čistota autobusov
9. Absencia nízkopodlažných autobusov
10. Absencia klimatizácie v autobusoch
11. Poloha autobusových zastávok a ich čistota.
12. Absencia večerných spojov aj počas víkendov.
13. Neprispôsobiví obyvatelia (zápach, správanie...).
14. Konkurencia taxislužby.
15. Dodržiavanie CP.
16. Nedostatočná propagácia MHD.

Pozitíva:

1. 40% spokojnosť s počtom spojov.
2. Spokojnosť s nadväznosťou spojov.
3. Správanie a vystupovanie vodičov /13 kladných odpovedí z 15/.
4. Bezpečnosť.
5. Ekologickosť – v porovnaní s osobnými autami a taxi.
6. Preprava väčšieho počtu cestujúcich v jednom dopravnom prostriedku.
7. Lacnejší spôsob dopravy v porovnaní s taxislužbou.
8. Možnosť cestovania aj mamičiek s kočíkmi.

Uvedený prieskum ukázal, že obyvatelia mesta Komárno neprejavili nadmernú nespokojnosť s MHD v meste Komárno. Poukázali však na existujúce nedostatky a prejavili záujem o modernú dopravu v ich meste.

Hlavnými ukazovateľmi na zlepšenie poskytovanej služby sú zhrnuté v časti „**Negatíva**“. Základnými problémami sú najmä počet spojov, nové trasovanie, modernizácia služieb (nové autobusy, nízkopodlažné autobusy, spôsob predaja cestovných lístkov /SMS/, poloha a počet zastávok, inteligentné zastávky, elektronické tabule, aplikácia MHD, klimatizácia, čistota autobusových zastávok ako aj autobusov ...).

Vidíme, že tu sa otvára obrovský priestor na zlepšenie a modernizáciu MHD v meste Komárno.

Vyhodnotenie pripomienok komisií pri MsZ

Za účelom oboznámenia sa s aktuálnym stavom mestskej autobusovej dopravy na území mesta Komárno bol predložený pred jednotlivé odborné komisie pri Mestskom zastupiteľstve materiál „Riešenie mestskej autobusovej dopravy na území mesta Komárno na ďalších 10 rokov“. Materiál obsahoval aktuálny stav a jeho vyhodnotenie a boli načrtnuté možné riešenia v zabezpečení autobusovej dopravy na ďalšie obdobie. Záverom materiálu boli kladené konkrétne otázky, na ktoré sme očakávali konštruktívne návrhy.

Stanoviská jednotlivých komisií boli na jednotlivé otázky diametrálne odlišné, a z toho dôvodu nie je možné sa jednoznačne o ne oprieť v návrhu riešenia na ďalšie roky.

Informatívna správa – Mestská hromadná doprava a jej možné riešenia na ďalšie obdobie bola prerokovaná v Komisii životného prostredia, VP a dopravy a vo finančnej komisii. Komisie brali na vedomie informatívnu správu.

Komisia životného prostredia, dopravy a verejného poriadku na svojom zasadnutí dňa 17.04.2018 brala na vedomie informatívnu správu o možnostiach riešenie MAD na nasledovné roky a zaujala nasledovné stanovisko:

Komisia navrhuje, aby v mestských autobusoch bolo bezplatné WIFI pripojenie. Ďalej, veľmi dôležitá je bezpečnosť, z toho dôvodu, by autobusy nemali byť staršie ako 5 ročné na začiatku (pri uzatvorení zmluvy) a počas vykonávania služby by nemali byť staršie ako 15 rokov. Je potrebné dohliadať aj na vybavenie autobusov (napr. kamery a pod.).

Následne bola prerokovaná informatívna správa v Mestskej rade a v Mestskom zastupiteľstve – brali na vedomie túto informatívnu správu.

3. Návrhy na riešenie na ďalších 10 rokov

Cieľ je zameraný na budovanie a modernizáciu dopravnej infraštruktúry, zabezpečenie rovnovážneho rozvoja verejnej autobusovej dopravnej služby, práv a povinností užívateľov autobusovej dopravy a znižovanie vplyvu dopravy na životné prostredie a zabezpečenie efektívneho vynakladania finančných prostriedkov, zdrojov na financovanie autobusovej dopravnej infraštruktúry.

Cestujúca verejnosť prichádza s požiadavkou čo najvyššej kvality, spoľahlivosti dopravno –prepravného procesu pri čo najnižšej úrovni cestovného. Dopravca chce dosiahnuť čo najvyšší zisk, a mesto zase na financovaní čo najnižšiu ekonomickú náročnosť celého systému zabezpečovania MAD na území mesta Komárno. Mnohé z požiadaviek sú zdanlivo protichodné, napr. zvyšovanie kvality prepravného procesu si vyžaduje zvýšené investičné a prevádzkové náklady. Stanovenie priorít pri navrhovaní ďalšieho možného riešenia je veľmi náročné. Je potrebné hľadať riešenie dopravnej obsluhy mesta MAD pri primeranej finančnej náročnosti zabezpečiť dostatočnú mieru obsluhy mesta s primeranou kvalitou, bezpečnosťou a spoľahlivosťou.

Na základe analýzy, záverov z prieskumu obyvateľov a orgánov MsZ navrhujeme riešiť nasledovné priority za účelom získania optimálnej autobusovej dopravy na území mesta Komárno na ďalšie obdobie:

1.Návrh na zavedenie novej linky s novým trasovaním /okruh v najfrekventovanejšej časti mesta s obytnými súbormi a službami/

Na základe „*Názorov na poskytovanú službu obyvateľov mesta Komárno (dotazníková akcia)*“ a podporných stanovísk niektorých komisií pri MsZ je návrh zavedenia novej autobusovej linky č.4 za účelom sprístupnenia zdravotníckych zariadení s prihliadnutím hlavne pre starších občanov.

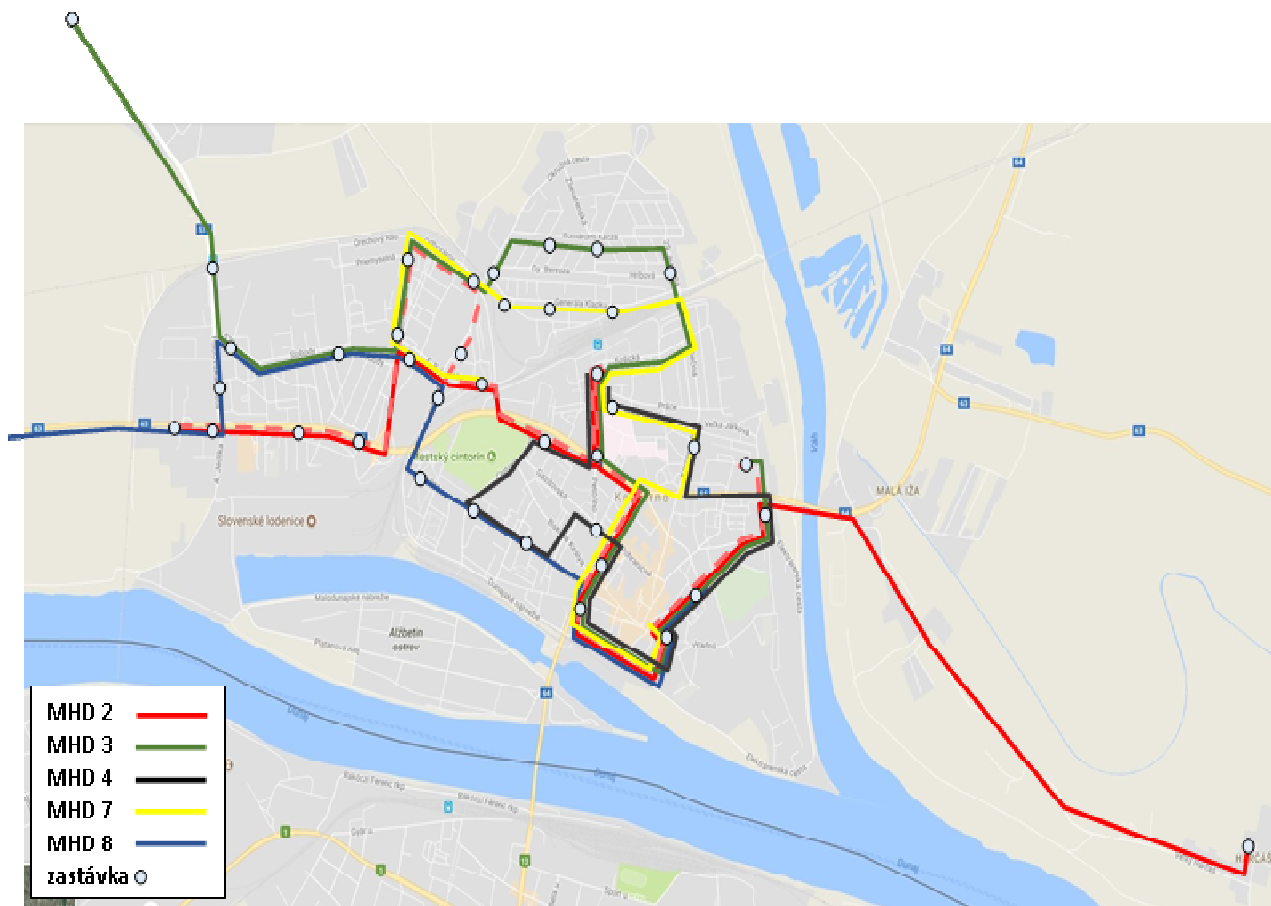
Zefektívňime a rozšírime ponuku dopravnej obslužnosti pre cestujúcich v meste Komárno, v okruhu obytných zón a zdravotníckych zariadení v centre mesta v pravidelných 45 minútových intervaloch.

Toto sprevádzkovanie by vyžadovalo zakúpenie nového nízkokapacitného autobusu s predpokladanou obstarávacou cenou cca 110 000 €, služba by bola poskytovaná v pracovných dňoch, došlo by k zvýšeniu ubehnutých km za rok o 25 900 km a zvýšeniu ročného kalkulovaného nákladu o cca 40 000 €/rok. Predpokladané tržby podľa analýzy by tvorili cca 5500 €/rok.

Tabč. 8 Návrh cestovného poriadku novej linky MHD 4 a mapka s vyznačením navrhovanej trasy linky č.4 (čierna farba)

Autobusová stanica - Autóbusz-pályaudvar	6:00	6:45	7:30	8:15	9:15	10:15	11:15	13:00	14:00	14:45	15:30	16:15
Malá Jarkova - Kis ér utca	6:02	6:47	7:32	8:17	9:17	10:17	11:17	13:02	14:02	14:47	15:32	16:17
Komenského, ZŠ - Komenský utca, alapiskola	6:04	6:49	7:34	8:19	9:19	10:19	11:19	13:04	14:04	14:49	15:34	16:19
Sídlisko IV., Váh - IV - es lakótelep, Vág	6:09	6:54	7:39	8:24	9:24	10:24	11:24	13:09	14:09	14:54	15:39	16:24
Vnútná okružná, štadión - Belső körút, stadion	6:11	6:56	7:41	8:26	9:26	10:26	11:26	13:11	14:11	14:56	15:41	16:26
Vnútná okružná, park - Belső körút, park	6:13	6:58	7:43	8:28	9:28	10:28	11:28	13:13	14:13	14:58	15:43	16:28
Ryba - Halas	6:15	7:00	7:45	8:30	9:30	10:30	11:30	13:15	14:15	15:00	15:45	16:30
Hotel Európa - Európa szálló	6:17	7:02	7:47	8:32	9:32	10:32	11:32	13:17	14:17	15:02	15:47	16:32
Reštaurácia Bažant - Fácán vendéglő	6:19	7:04	7:49	8:34	9:34	10:34	11:34	13:19	14:19	15:04	15:49	16:34
Nákupné stredisko Lodiár -	6:21	7:06	7:51	8:36	9:36	10:36	11:36	13:21	14:21	15:06	15:51	16:36

Hajós üzletközpont															
Sídlisko VII., plaváreň - VII - es lakótelep, uszoda	6:23	7:08	7:53	8:38	9:38	10:38	11:30	13:23	14:23	15:08	15:53	16:38			
Sídlisko III., plynáreň - III-as lakótelep, gázgyár	6:25	7:10	7:55	8:40	9:40	10:40	11:40	13:25	14:25	15:10	15:55	16:40			
Nemocnica - Kórház	6:28	7:13	7:58	8:43	9:43	10:43	11:43	13:28	14:28	15:13	15:58	16:43			
Autobusová stanica - Autóbusz-pályaudvar	6:30	7:15	8:00	8:45	9:45	10:45	11:45	13:30	14:30	15:15	16:00	16:45			



Zdroj: ARRIVA

2.Návrh na zmeny v cene cestovných lístkov

V rámci riešení navrhujeme zaviesť bezplatné cestovanie žiakov, ktorí doteraz cestovali s 50% zľavou zo základného cestovného lístku a tým ich naviesť na využívanie mestskej hromadnej dopravy, ako ekologickej dopravy.

V mestách Štúrovo a Levice je v rámci projektu „Pod s nami do školy busom zdarma“ pre žiakov základných škôl a žiakov osemročného gymnázia (triedy príma, sekunda, tercia, kvarta) schválené bezplatné cestovné.

V meste Komárno je možné spustiť projekt s dopravcom s cieľom poskytnúť žiakom základných škôl v Komárne možnosť bezplatného cestovania s MHD v meste Komárno, získať vyššiu frekvenciu cestujúcich, podporiť ochranu životného prostredia, preferovať výhody verejnej dopravy a znižovať individuálnu dopravu v čase rannej špičky s návrhom možných variant:

3.1.V cenovom výmere mesta udeliť výnimku z tarify konkrétne bezplatnú prepravu žiakov základných škôl a žiakov osemročného gymnázia triedy- príma, sekunda, tercia, kvarta, s trvalým pobytom v Komárne. Výnimka sa vzťahuje na spoje liniek MHD Komárno bez obmedzenia.

Podmienkou je preukázanie sa čipovou kartou - pri nastupovaní do autobusu sa budú evidovať cez čipovú kartu aby sme mali prehľad o frekvencii.

3.2 Návrh na zavedenie prestupného lístka - evidenčný lístok z čipovej karty v hodnote 0 €
Zakúpený cestovný lístok platí do 45 min od jeho kúpy a je prestupný. Pri prestupe - priloží cestujúci čipovú kartu a označí si prestupný lístok.

3.3. Návrh na motivačné zľavy - zľava na počet ciest - napr. každá 10 cesta zdarma

3. Návrh na obnovu vozidlového parku s dĺžkou odpisovania 15 rokov a modernizácia MAD

3.1 Návrh na obnovu kmeňových autobusov 1 malokapacitný autobus

2 strednokapacitné nízkopodlažné autobusy

(1 z nich je na turnusovú potrebu pre zabezpečenie novej navrhovanej linky č.4 MHD)

Aby doprava vykonávaná kmeňovými a autobusmi z iných zdroj bola prevádzaná autobusmi v dobrom technickom stave s prihliadnutím na bezpečnosť prepravovaných osôb. Vek autobusov zabezpečujúcich mestskú autobusovú dopravu, by nemal presiahnuť 15 rokov, aby sme získali ekologicky a energeticky efektívnu a bezpečnú dopravu

3.2 Návrh na výbavu kmeňových autobusov -

- a) kamerový systém autobusov
- b) vybavenie s wifi
- c) elektronickou dvojjazyčnou prednou tabuľou

3.3 Návrh na obnovu označiek na zastávkach MHD Komárno

4. Návrh na aktualizáciu názvov jednotlivých zastávok - návrh úpravy v cestovných poriadkoch

Záver:

Na základe vykonaných analýz sa navrhuje postupovať pri ďalšom organizovaní mestskej autobusovej dopravy nasledovne na obdobie 10 rokov:

1. Zavedenie novej linky č. 4 s novým trasovaním
2. Zmena tarifných podmienok - cena cestovných lístkov

3.1. Bezplatná preprava žiakov bez obmedzenia

3.2 Zavedenie prestupného lístka

3.3 Motivačné zľavy - zľava na počet ciest (každá 10-a cesta zdarma)

4. Obnova - zakúpenie 3 kmeňových autobusov

4.1 Návrh na výbavu kmeňových autobusov -

- a) kamerový systém autobusov
- b) vybavenie s wifi
- c) elektronickou dvojjazyčnou prednou tabuľou
- d) Zavedenie a sprístupnenie mobilnej aplikácie MAD na online sledovanie spojov na MAD v Komárne

4.2 Návrh na obnovu označiek na zastávkach MHD Komárno

5. Aktualizáciu názvov jednotlivých zastávok úprava v cestovných poriadkoch

Spracoval:

Mestský úrad v Komárne, Komunálny odbor, Oddelenie dopravy, analytiky a MOS
Máj 2018

Príloha č. 1 – Platné cestovné poriadky



Platí od (Érvényes) 1. mája 2018
do 31. decembra 2018

401002 MHD Komárno linka č. 2 - 2-es sz. helyi autóbuszjárat Komárom

Prepravu zabezpečuje - Üzemeltető: ARRIVA Nové Zámky, a.s., ÚJ Komárno, Bratislavská cesta, 945 01 Komárno, Info: 091 5733733, komarno@arriva.sk

Opačný smer - Visszairány

Tő		2	6	8	30	22	10	12	14	18	16	40	46	20	24	48	28	26	4	34	36	38	
26	od Harčáš, osada - Harcsás, település	560								810				810									1705
25	Harčáš, Kysučka - Harcsás, Nagyharcsás	562								812				1107									1707
24	Harčáš, obytný dom - Harcsás, lakóház	563								813				1108									1708
23	Harčáš, PD - Harcsás, szövetkezet	564			725	727				814				1109									1709
22	Vážský most, Sístag - Vág-híd, Sístag	565	▲	▲		729	▲	▲		815			▲	1110	▲	▲	1347						1710
21	Hiboká, garáže - Mály utca, garázsok	566	635	700		730	750	▲		816	836	936	1036	1136	1236								1711
20	Sídliisko IV., Váh - IV-es lakótelep, Vág	568	638	701		731	751		816	836	936	1036	1136	1236									1711
19	Sídliisko IV., Váh, ISTER - IV-es lakótelep, Vág, ISTER				730	731											1351						1711
18	Vnútorná okružná, štadión - Belső körút, stadion	568	638	703		733	753	816	817	836	936	1036	1136	1236									1713
17	Vnútorná okružná, park - Belső körút, park	600	640	705		735	754	817	818	840	939	1040	1139	1240									1715
16	Ryba - Hálas	602	643	708		738	758	818	819	843	941	1043	1143	1243									1718
15	Hôtel Európa - Európa szálló	603	644	709		739	757	819	820	844	942	1044	1144	1244									1719
14	Záhradnícka - Kertész utca	604	645	710		740	759	820	821	845	943	1045	1145	1245									1720
12	Nemocnica - Kórház	606	647	712		739	742	801	822	847	945	1047	1120	1145	1247	1353	1427	1507	1607	1633	1722		1722
13	Autobusová stanica - Autóbusz-pályaudvar	609	650	714		735	745	803	823	823	850	947	1049	1122	1147	1250	1355	1430	1509	1610	1634	1725	
12	Nemocnica - Kórház	611	652	715		738	747	805	824	824	852	949	1050	1124	1149	1252	1358	1432	1510	1612	1636	1727	
11	Sídliisko III., plynáreň - III-es lakótelep, gázgyár	612	653	716	735	737	748	806	825	825	853	950	1051	1125	1150	1253	1357	1433	1511	1613	1637	1728	
10	Sídliisko I., zelenina - I-es lakótelep, zóldséges	613	655	718		739	750	807	827	827	854	952	1052	1127	1152	1255	1359	1435	1512	1615	1638	1729	
9	Sídliisko II., ZS - II-es lakótelep, alapiskola													1129	1154								1437
8	Sídliisko II., garáže - II-es lakótelep, garázsok													1130	1155								1439
5	Sídliisko II., blok XIV. - II-es lakótelep, XIV. bérház													1132	1157								1440
7	Sídliisko II., pošta 2 - II-es lakótelep, 2-es pošta	615	657	720	740	740	752	808	828	828	856	953	1053			1257	1400			1513	1617	1639	1730
6	Sídliisko II., pošta 1 - II-es lakótelep, 1-es pošta													1134	1159								1443
4	Slovenské ľudenica - Hajógyár	617	701	722		742	758	810	830	830	858	956	1056	1138	1201	1300	1402	1444	1515	1621	1641	1732	
3	Hôtel Čajka - Sirály szálló	619	703	724		744	758	811	831	831	859	957	1056	1137	1202	1301	1404	1446	1516	1623	1643	1733	
2	Kaufland - Kaufland	621	704	726		746	759	812	832	832	860	958	1057	1138	1203	1302	1406	1447	1517	1624	1644	1734	
1	pr ARRIVA - ARRIVA	625	705	728	745	748	800	815	835	835	862	1000	1100	1139	1204	1305	1408	1450	1520	1625	1645	1735	

Ⓜ prémáva v sobotu - közlekedik szombaton ▲ prémáva v pracovných dňoch - munkanapokon közlekedik
 ▲ spoj pokračuje do zastávky Nová Stráž, Vnútorná ul. - a járat Órszűfalug közlekedik
 10 nem prémáva od 2.1. do 5.1., 22., od 5.3. do 9.3., od 29.3. do 34., od 2.7. do 31.8., 31.10., 2.11., od 27.12. do 31.12. - nem közlekedik 1.2. és 1.5. között, 22., 3.5. és 3.9. között, 3.29. és 4.3. között, 7.2. és 8.31. között, 10.21., 11.2., 12.27. és 12.31.
 20 nem prémáva 6.1., 1.9., 15.9. a 17.11. - nem közlekedik 1.6., 9.1., 9.15. és 11.17.



Platí od (Érvényes) 1. mája 2018
do 31. decembra 2018

401002 MHD Komárno linka č. 2 - 2-es sz. helyi autóbuszjárat Komárom

Prepravu zabezpečuje - Üzemeltető: ARRIVA Nové Zámky, a.s., OJ Komárno, Bratislavská cesta, 945 01 Komárno, Info: 0915733733, komarno@arriva.sk
www.arrivanz.sk

Tő		1	3	5	7	29	25	9	17	11	37	41	15	19	21	27	23	13	31	33	35	43
1	od ARRIVA - ARRIVA	515	600	625	655	7:00	7:05	7:30	7:30	8:00	9:00	10:00	10:30	11:00	12:40	13:10	13:40	14:15	15:10	15:40	16:30	17:30
2	Kaufland - Kaufland	516	601	626	656	~	7:06	7:31	7:31	8:01	9:01	10:01	10:31	11:01	12:41	13:12	13:41	14:16	15:11	15:41	16:31	17:31
3	Hotel Čajka - Sirály szálló	517	602	627	657	~	7:07	7:32	7:32	8:02	9:02	10:02	10:32	11:02	12:42	13:14	13:42	14:17	15:12	15:42	16:32	17:32
4	Slovenské Jodnice - Hajógyár	518	603	628	658	~	7:08	7:33	7:33	8:03	9:03	10:03	10:33	11:03	12:43	13:15	13:43	14:18	15:13	15:43	16:33	17:33
6	Sídliisko II., pošta 1 - II-es lakótelep, 1-es posta	~	~	629	659	~	~	~	~	8:04	~	10:04	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
7	Sídliisko II., pošta 2 - II-es lakótelep, 2-es posta	521	606	~	~	~	~	7:36	7:36	~	9:05	~	10:36	11:06	12:45	13:17	13:46	14:21	15:16	15:46	16:36	17:36
5	Sídliisko II., blok XIV. - II-es lakótelep, XIV. bérház	~	~	631	7:01	~	~	~	~	8:06	~	10:06	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
8	Sídliisko II., garáže - II-es lakótelep, garázsok	~	~	632	7:02	~	~	~	~	8:07	~	10:07	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
9	Sídliisko II., ZS - II-es lakótelep, alapskola	~	~	633	7:03	~	~	~	~	8:08	~	10:08	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
10	Sídliisko I., zelenina - I-es lakótelep, zöldséges	523	608	634	7:04	~	~	7:38	7:38	8:09	9:09	10:09	10:38	11:08	12:48	13:18	13:48	14:23	15:18	15:48	16:38	17:37
11	Sídliisko III., plynáreň - III-as lakótelep, gázipár	525	610	636	7:06	~	7:10	7:40	7:40	8:11	9:08	10:10	10:40	11:10	12:48	13:20	13:50	14:25	15:20	15:48	16:40	17:39
12	Nemocnica - Kórház	526	611	637	7:07	~	~	7:41	7:41	8:12	9:10	10:11	10:41	11:11	12:50	13:22	13:51	14:26	15:21	15:49	16:41	17:41
13	Autobusová stanica - Autóbusz-pályaudvar	527	613	639	7:09	~	~	7:43	7:43	8:14	9:12	10:13	10:43	11:13	12:51	13:25	13:53	14:28	15:23	15:50	16:43	17:42
12	Nemocnica - Kórház	528	615	641	7:11	~	~	7:45	7:45	8:16	9:14	10:15	10:45	11:15	12:53	13:27	13:55	14:30	15:25	15:52	16:45	17:43
14	Záhradnícka - Kertész utca	530	618	643	7:13	~	7:12	7:47	7:47	8:19	9:17	10:18	10:48	11:18	12:55	13:29	13:58	14:32	15:27	15:53	16:48	17:45
15	Hotel Európa - Európa szálló	532	621	644	7:16	~	~	7:49	7:49	8:21	9:19	10:21	10:51	11:21	12:57	13:31	14:01	14:34	15:28	15:54	16:51	17:48
16	Ryba - Halás	533	622	645	7:18	~	~	7:52	7:52	8:23	9:21	10:23	10:53	11:23	12:59	13:32	14:03	14:35	15:29	15:55	16:53	17:47
17	Vnúťomá okružná, park - Belső körút, park	534	624	647	7:20	~	~	7:54	7:54	8:25	9:23	10:25	10:55	11:25	13:02	13:33	14:05	14:37	15:30	15:57	16:55	17:49
18	Vnúťomá okružná, štadión - Belső körút, stadion	535	626	648	7:22	~	~	7:56	7:56	8:27	9:25	10:27	10:57	11:27	13:04	13:36	14:07	14:38	15:31	15:58	16:57	17:51
20	Sídliisko IV., Váh - IV-es lakótelep, Vág	536	628	650	7:24	~	~	7:58	7:58	8:29	9:27	10:29	10:59	11:29	13:06	13:38	14:09	14:40	15:33	16:00	16:59	17:55
21	Hiboká, garáže - Mátya utca, garázsok	~	630	655	7:25	~	~	~	~	8:30	9:30	10:30	~	11:30	~	~	14:10	14:45	15:35	16:05	~	~
22	Vážsky most, Sístag - Vág-híd, Sístag	537	~	~	~	~	7:15	7:59	~	~	~	~	11:00	~	~	13:40	~	~	~	~	~	17:00
23	Harčás, PD - Harčás, szövetkezet	538	~	~	~	7:15	7:16	8:00	~	~	~	~	11:02	~	~	13:41	~	~	~	~	~	17:02
24	Harčás, obytný dom - Harčás, lakóház	539	~	~	~	~	~	8:01	~	~	~	~	11:03	~	~	~	~	~	~	~	~	17:03
25	Harčás, Kysučka - Harčás, Nagyharčás	541	~	~	~	~	~	8:03	~	~	~	~	11:04	~	~	~	~	~	~	~	~	17:04
26	Harčás, osada - Harčás, település	545	~	~	~	~	~	8:05	~	~	~	~	11:05	~	~	~	~	~	~	~	~	17:05

Ⓜ prémáva v sobotu - közlekedik szombaton ✱ prémáva v pracovných dňoch - munkanapokon közlekedik
 Ⓜ neprémáva od 2.1. do 5.1.22., od 5.3. do 9.3., od 29.3. do 31., od 27. do 31.8., 31.10., 2.11., od 27.12. do 31.12. - nem közlekedik 1.2. és 1.5. között, 2.2., 3.5. és 3.9. között, 3.29. és 4.3. között, 7.2. és 8.31. között, 10.31., 11.2., 12.27. és 12.31.
 Ⓜ neprémáva 6.1., 1.9., 15.9. a 17.11. - nem közlekedik 1.6., 9.1., 9.15. és 11.17.



Platí od (Érvényes) 1. januára 2018
do 31. decembra 2018

401003 MHD Komárno linka č. 3 - 3-as sz. helyi autóbuszjárat Komárom

Prepravu zabezpečuje - Üzemeltető: ARRIVA Nové Zámky, a.s. - OJ Komárno, Bratislavská cesta, 945 01 Komárno, Info: 0915733733, komarno@arriva.sk

www.arrivanz.sk

1	3	9	5	7	15	17	11	T8		2	4	16	18	6	10	12	14
...	640	640	710	...	...	...	1410	1	od	630	640	...	...	640	640	...	640
...	641	641	711	...	...	...	1411	2		628	748	...	...	1130	1408	...	1555
...	642	642	712	...	...	...	1412	3		627	747	...	...	1129	1407	...	1554
...	643	643	713	643	...	...	1413	4		628	745	...	...	1128	1405	...	1553
...	644	644	714	720	...	...	1415	5		625	743	...	...	1127	1403	...	1552
645	645	645	715	721	645	645	1416	6		625	742	645	645	1127	1403	...	1551
600	600	600	600	600	600	600	600	7		623	600	622	600	600	600	600	600
601	601	601	601	601	601	601	601	8		622	600	621	600	600	600	600	600
602	602	602	602	602	602	602	602	9		621	600	620	600	600	600	600	600
603	603	603	603	603	603	603	603	10		620	600	619	600	600	600	600	600
605	646	646	716	722	605	605	1417	11		618	741	617	600	600	600	600	600
607	647	647	717	724	607	607	1419	12		617	739	616	600	600	600	600	600
608	648	648	718	725	608	608	1420	13		616	738	614	600	600	600	600	600
609	650	650	721	728	609	609	1421	14		615	737	613	600	600	600	600	600
610	652	651	723	727	610	610	1422	15		614	736	612	600	600	600	600	600
611	654	652	724	728	611	611	1423	16		613	735	611	600	600	600	600	600
613	656	653	725	729	613	613	1424	17		612	733	610	600	600	600	600	600
614	658	654	729	731	614	614	1426	18		611	731	609	600	600	600	600	600
615	700	655	731	732	615	615	1427	19		610	730	608	600	600	600	600	600
616	701	657	732	734	616	616	1428	20		608	728	604	600	600	600	600	600
			732	734				21		608							
			734	735				22		607							
617	705	659	735	738	617	617	1429	23		605	725	602	600	600	600	600	600
618	707	700	737	737	618	618	1430	24		604	724	600	600	600	600	600	600
619	708	702	739	738	619	619	1431	25		603	721	757	600	600	600	600	600
	710	704	742	739	620	620	1432	26		602	720	756	600	600	600	600	600
	712	705	745	740	621	621	1433	27		601	719	755	600	600	600	600	600
	714	707	...	...	622	622	1434	28		600	718	...	600	600	600	600	600
	715	710	...	...	623	623	1435	29		...	715	...	600	600	600	600	600
625	...	...	...	...	625	625	...	30	pr	...	...	...	...	...	...	...	...

643 premáva v pracovných dňoch - munkanapokon közlekedik

T8 nempremáva od 2.1. do 5.1.22., od 5.3. do 9.3., od 29.3. do 3.4., od 2.7. do 31.8., 31.10., 2.11., od 27.12. do 31.12. - nem közlekedik 1.2. és 1.5. között, 2.2., 3.5. és 3.9. között, 3.29. és 4.3. között, 7.2. és 8.31. között, 10.31., 11.2., 12.27. és 12.31.

645 premáva od 2.1. do 5.1.22., od 5.3. do 9.3., od 29.3. do 3.4., od 2.7. do 31.8., 31.10., 2.11., od 27.12. do 31.12. - közlekedik 1.2. és 1.5. között, 2.2., 3.5. és 3.9. között, 3.29. és 4.3. között, 7.2. és 8.31. között, 10.31., 11.2., 12.27. és 12.31. között



Platí od (Érvényes) 1. januára 2018
do 31. decembra 2018

401007 MHD Komárno linka č. 7 - 7-es sz. helyi autóbuszjárat Komárom

Prepravu zabezpečuje - Üzemeltető: ARRIVA Nové Zámky, a.s., OJ Komárno, Bratislavská cesta, 945 01 Komárno, Info: 0915733733, komarno@arriva.sk

www.arrivanz.sk

Té		1									
1	od	Sídliisko I., zelenina - I-es lakótelep, zöldéséges	725								
2		Sídliisko II., pošta 1 - II-es lakótelep, 1-es posta	726								
3		Sídliisko II., blok XIV. - II-es lakótelep, XIV. bérház	727								
4		Ul. generála Klapku - Klapka György utca	729								
5		Ul. generála Klapku, piváreň - Klapka György utca, söröző	730								
6		Ul. generála Klapku 1 - Klapka György utca 1	731								
7		Komenského, ZŠ - Komenský utca, alapiskola	735								
8		Záhradnícka - Kertész utca	739								
9		Hotel Európa - Európa szálló	740								
10		Ryba - Halas	741								
11	pr	Vnútoraná okružná, park - Belső körút, park	745								

☼ premáva v pracovných dňoch - munkanapokon közlekedik

☑ nempreáva od 2.1. do 5.1., 2.2., od 5.3. do 9.3., od 29.3. do 3.4., od 2.7. do 31.8., 31.10., 2.11., od 27.12. do 31.12. - nem közlekedik 1.2. és 1.5. között, 2.2., 3.5. és 3.9. között, 3.29. és 4.3. között, 7.2. és 8.31. között, 10.31., 11.2., 12.27. és 12.31.



Platí od (Érvényes) 1. januára 2018
do 31. decembra 2018

401008 MHD Komárno linka č. 8 - 8-as sz. helyi autóbuszjárat Komárom

Prepravu zabezpečuje - Üzemeltető: ARRIVA Nové Zámky, a.s., OJ Komárno, Bratislavská cesta, 945 01 Komárno, Info: 0915733733, komarno@arriva.sk

www.arrivanz.sk

7	3	5	21	27	9	11	23	15	17	19	25	Tő	4	24	10	12	20	14	16	18	22				
545	650											1	od												
550	700	705	730	1020	1200	1420	1503	1545	1622	1723	1853	2	Nová Stráž, Čehát RD - Komárom, Őrsűfalu, Cserhát	pr	655	1010	1150	1400	1458	1525	1608	1720	1850		
552	701	707	732	1022	1202	1422	1504	1547	1623	1724	1854	3	Nová Stráž, pošta - Őrsűfalu, posta	655	1010	1150	1400	1458	1525	1608	1720	1850			
553	702	708	733	1023	1204	1423	1505	1548	1624	1725	1855	4	Nová Stráž, žel.st. - Őrsűfalu, vasútállomás	652	1005	1146	1357	1455	1521	1607	1717	1847			
554	703	709	734	1024	1205	1424	1506	1549	1625	1726	1856	5	Nová Stráž, cintorín - Őrsűfalu, temető	650	1004	1144	1355	1454	1520	1606	1716	1846			
555	704	710	735	1025	1206	1425	1507	1550	1626	1727	1857	6	Nová Stráž, Nový diel - Őrsűfalu, Újrász	647	1003	1141	1354	1453	1519	1605	1715	1845			
556	705	711	736	1026	1207	1426	1508	1551	1627	1728	1858	7	Nová Stráž, záhradky - Őrsűfalu, kiskertek	646	1002	1140	1353	1452	1517	1604	1714	1844			
557	706	712	737	1027	1208	1427	1509	1552	1628	1729	1859	8	Nová Stráž, záhrada - Őrsűfalu, kert	645	1001	1139	1352	1451	1516	1603	1713	1843			
558	707	713	738	1028	1210	1428	1510	1553	1629	1730	1900	8	ARRIVA - ARRIVA	643	1000	1138	1348	1450	1515	1601	1710	1841			
600	708					1429						9	Kaufland - Kaufland			1135					1513	1559	1709	1840	
601	710	714	740	1029				1554	1631			10	Danubius - Danubius	642							1513	1559			
	711	715	741	1030				1555	1633			11	Riekerobuv - Riekerobuv, cipőgyár	640							1511	1557			
	712	716	742	1031				1556	1634			12	Soneco - Soneco	639							1510				
603	713					1430						13	Hotel Čajka - Stráý szálló			1133							1708	1838	
	714					1431						14	Slovenské lodenice - Hajógyár			1132							1554	1707	1837
604	715	717	743	1032				1557	1635			15	Sídliisko II., pošta 2 - II-es lakótelep, 2-es posta	637		1131	1343			1509	1552		1705	1835	
	716					1432						16	Sídliisko III., plynáreň - III-as lakótelep, gázgyár												
605	718	745	1034			1435		1558	1637			17	Sídliisko I., MS - I-es lakótelep, óvoda	635		1130	1340			1508	1550		1703	1834	
607	720	749	1036			1437		1600	1639			18	Sídliisko VII., potraviny - VII-es lakótelep, üzlet	633		1128	1338			1504	1548		1701	1832	
609	722	750	1038			1438		1602	1640			19	Sídliisko VIII., plynáreň - VII-es lakótelep, uszoda	632		1127	1337			1502	1546		1700	1831	
610	724	751	1039			1439		1604	1641			20	Nákupné stredisko Lodiár - Hajós üzletközpont	630		1126	1336			1500	1545		1658	1830	
612	726	753	1041			1441		1606	1643			21	Restaurácia Bažant - Fácán vendéglő	629		1125	1334			1498	1543		1657	1829	
614	728	755	1043			1443		1608	1645			22	Hotel Európa - Európa szálló	628		1124	1332			1495	1541		1655	1828	
615	730	757	1045			1445		1610	1648			23	Ryba - Halás	627		1123	1330			1493	1538		1653	1827	
617	732	759	1047			1447		1612	1647			24	Vnútorná okružná, park - Beiső körút, park	626		1121	1328			1492	1537		1652	1825	
620	735	800	1050			1450		1615	1650			25	Vnútorná okružná, štadión - Beiső körút, stadion	625		1120	1327			1490	1535		1650	1824	
	726											26	Sídliisko IV., Váh - IV-es lakótelep, Vág				1325							1823	
	727											27	Komenského, ZS - Komenský utca, alapiskola												
	733											28	Malá Jarkova - Ká ért utca												
												29	Autobusová stanica - Autóbusz-pályaudvar												

☒ premáva v pracovných dňoch - munkanapokon közlekedik

☒ nempreáva od 2.1. do 5.1., 2.2., od 5.3. do 9.3., od 29.3. do 3.4., od 2.7. do 31.8., 31.10., 2.11., od 27.12. do 31.12. - nem közlekedik 1.2. és 1.5. között, 2.2., 3.5. és 3.9. között, 3.29. és 4.3. között, 7.2. és 8.31. között, 10.31., 11.2., 12.27. és 12.31.

Príloha č. 2 – Návrh na aktualizáciu názvov jednotlivých zastávok MAD

Linka č.2

t.č.		Terajší názov zastávky	Zmena názvu zastávky
1	od	ARRIVA - ARRIVA	
2		Kaufland - Kaufland	
3.		Hotel Čajka – Sirály szálló	
4.		Slovenské lodenice - Hajógyár	
6.		Sídl.II.,pošta I – II lakótelep, 1-es posta	Budovateľská 1, PNS -
7.		Sídl.II.,pošta2 – II-es lakótelep 2-es posta	E.B.Lukáča ZŠ
5.		Sídl.II.,bl.XIV – II-es lakótelep XIV. bérház	Budovateľská 2, Nová pošta
8.		Sídl.II., garáže – II.lakótelep, garázsok	Ul.mieru, garáže
9.		Sídl.II.,ZŠ – II-es lakótelep alapiskola	Ul.mieru, ZŠ
10.		Sídl.I., zelenina – I-es lakótelep, zöldséges	Ul.E.B.Lukáča, žel.podchod -
11.		Sídl.III.,plynáreň – III-as lakótelep gázgyár	Mederčská, plynáreň
12.		Nemocnica – Kórház	Mederčská, Nemocnica –
13.		Autobusová stanica	
12.		Nemocnica – Kórház	Mederčská, Nemocnica – Megyercsi utca - kórház
14.		Záhradnícka ul.,	
15.		Hotel Európa	Park M.R.Štefánika –
16.		Ryba	Lehárov park –
17.		Vnútoraná okružná, park	
18.		Vnútoraná okružná, štadión	
19.		Sídlisko IV., Váh	Vnútoraná okružná, Váh – Belső Körút
20.		Hlboká, garáže	
21.		Vážsky most, Sistasg	
22.		Harčáš PD	Harčáš 1
23.		Harčáš, obytný dom	
24.		Harčáš, Kysučka	Harčáš, záhrady

25.	pr	Harčáň-osada	Veľký Harčáň, osada
-----	----	--------------	---------------------

Linka č.3

t.č.		Terajší názov zastávky	Zmena názvu zastávky
1	od	Hadovce, žel.stanica	
2		Hadovce-potraviny	Hadovce 1
		Hadovce,-SPTŠ	Hadovce 2
4.		Autotechna	Doprastav
5.		Rieker obuv	
6.		Soneco	Ul.slobody
7.		ARRIVA - ARRIVA	
8.		Kaufland - Kaufland	
9.		Hotel Čajka – Sirály szálló	
10.		Slovenské lodenice - Hajógyár	
11.		Sídl.II.pošta I – II.lakótelep, 1-es posta	Budovateľská 1, PNS-
12.		Sídl.II. bl.XIV – II-es lakótelep XIV. bérház	Budovateľská 2, Nová pošta
13.		Sídl.II., garáže – II.lakótelep, garázsok	Ul.mieru, garáže
14.		Letecké pole OSC	
15.		Letecké pole 1	
16.		Letecké pole 2	
17.		Letecké pole 3	
18.		Sídl.V., blok IV	Košická
19.		Autobusová stanica	
20.		Nemocnica – Kórház	Mederčská, Nemocnica
21.		Malá jarková	
22.		Komenského, rázc.	
23.		Záhradnícka ul.,	

24.		Hotel Európa	Park M.R.Štefánika
25.		Ryba	Lehárov park
26.		Vnútoraná okružná, park	
27.		Vnútoraná okružná, štadión	
28.		Sídlisko IV., Váh	Vnútoraná okružná, Váh
29.		Hlboká, garáže	
30.	pr	Elektrárň	Elektrárenská, Pevnosť

Linka č.7

t.č.		Terajší názov zastávky	Zmena názvu zastávky
1	od	Sídl.I., zelenina – I es lakótelep, zöldséges	Ul.E.B.Lukáča, žel.podchod
2		Sídl.II.pošta I – II lakótelep, 1 es posta	Budovateľská 1, PNS
3.		Sídl.II. bl.XIV – II es lakótelep XIV. bérház	Budovateľská 2, Nová pošta
4.		Ul.gen.Klapku	
5.		Ul.gen.Klapku, pivárň	
6.		Ul.gen.Klapku 1	Ul.slobody
7.		Komenského ZŠ	
8.		Záhradnícka	
9.		Hotel Európa	Park M.R.Štefánika
10.		Ryba	Lehárov park
11.	pr	Vnútoraná okružná, park	

Linka č.8

t.č.		Terajší názov zastávky	Zmena názvu zastávky
1.	od	Nová Stráž, pošta	
2.		Nová Stráž, žel.st.	
3.		Nová Stráž, cintorín	
4.		Nová Stráž, Nový diel,	
5.		Nová Stráž, záhradky	
6.		Nová Stráž, záhrada	
7.	od	ARRIVA - ARRIVA	
8.		Kaufland - Kaufland	
9.		Danubius	
10.		Rieker obuv	
11.		Senece	Ul.slobody
12.		Hotel Čajka – Sirály szálló	
13.		Slovenské lodenice - Hajógyár	
14.		Sídl.II., pošta 2 – II-es lakótelep 2-es posta	E.B.Lukáča, ZŠ
16.		Sídl.I., MŠ	Priateľstva, Bašta II
17.		Sídl.VII., potraviny	Eötvösova, potraviny
18.		Sídl.VII., plaváreň	Eötvösova, plaváreň
19.		Nákupné stredisko Lodiár	Eötvösova, Lodiár
20.		Reštaurácia Bažant	
21.		Hotel Európa	Park M.R.Štefánika
22.		Ryba	Lehárov park
23.		Vnútoraná okružná, park	
24.		Vnútoraná okružná, štadión	
25.		Sídlisko IV., Váh	Vnútoraná okružná, Váh