



Materiál  
na zasadnutie miestnej rady  
a na zasadnutie miestneho zastupiteľstva

dňa 5. marca 2019  
dňa 12. marca 2019

## **Návrh na realizáciu projektu „Cyklotrasa Blumentálska ulica I. a II“**

---

### **Predkladateľ:**

Ing. arch. Zuzana Aufrichtová  
starostka mestskej časti

### **Návrh uznesenia miestnej rady:**

Miestna rada mestskej časti Bratislava-  
Staré Mesto  
o d p o r ú č a  
Miestnemu zastupiteľstvu mestskej časti  
Bratislava-Staré Mesto prerokovať návrh  
na realizáciu projektu „Cyklotrasa  
Blumentálska ulica I. a II“

### **Zodpovedný:**

Ing. Daša Turbová  
vedúca oddelenia stratégie  
a projektového riadenia

### **Návrh uznesenia miestneho zastupiteľstva:**

- v materiáli

### **Spracovateľ:**

M.A. Galya Terzieva  
oddelenie stratégie  
a projektového riadenia

### **Materiál obsahuje:**

- návrh uznesenia
- dôvodovú správu

## **Návrh uznesenia**

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Staré Mesto

### **s c h v a ľ u j e**

1. *za účelom realizácie projektu „Cyklotrasa Blumentálska ulica I. a II.“:*
  - 1.1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ŽoNFP) v rámci výzvy **IROP-PO1-SC122-2016-15** za účelom realizácie projektu „**Cyklotrasa Blumentálska ulica I. a II.**“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, platným Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy a platným Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja mestskej časti Bratislava-Staré Mesto,
  - 1.2. zabezpečenie realizácie projektu mestskou časťou Bratislava-Staré Mesto počas celej doby jeho realizácie,
  - 1.3. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie až do 21 000 eur z celkových oprávnených nákladov realizovaného projektu vo výške až do 420 000 eur,
  - 1.4. realizáciu danej ŽoNFP v rámci IROP-PO1-SC122-2016-15 (zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) – Mestská časť Bratislava–Staré Mesto,
  - 1.5. vybranú mestskú oblasť ako miesto realizácie integrovanej stratégie IROP-PO1-SC122-2016-15 (zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) – Mestská časť Bratislava–Staré Mesto.

## **Dôvodová správa**

V rámci Operačného programu IROP pre Bratislavský kraj sú aktivity Integrovaných stratégií rozvoja mestských oblastí (ďalej aj „IROP“) podporované prostredníctvom Prioritnej osy „Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch“, čiže 1.2.2 - Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.

V rámci špecifického cieľa 1.2.2 - *Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb* sú pre túto výzvu oprávnené nasledovné typy aktivít:

- *rekonštrukcia, modernizácia a výstavba infraštruktúry pre nemotorovú dopravu, B.) propagácia a zvyšovanie atraktivity cyklistickej dopravy vo verejnosti. V rámci typu aktivity A. je oprávnená realizácia nasledovných aktivít: A.1. cyklistické komunikácie - obnova a rekonštrukcia už existujúcich cyklistických komunikácií, budovanie nových cyklistických komunikácií, cyklokoridorov na existujúcich miestnych komunikáciách a komunikáciách medzi sídlami, A.2. doplnková cyklistická infraštruktúra (chránené parkoviská pre bicykle, cyklostojany, nabíjacie stanice pre elektrobicykle, systémy automatickej požičovne bicyklov, hygienické zariadenia apod.); A.3. budovanie prvkov upokojujúcej dopravy (pešie zóny, „shared space36“, vylúčenie dopravy z ulíc okrem mestskej hromadnej dopravy a cyklistov apod.); A.4. zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky - odstraňovanie úzkych miest v pešej doprave, odstraňovanie bariér pri prešupovaní, apod.;*

ŽoNFP bude podaná v rámci výzvy programu IROP dňa 21.03.2019. Rozpočtový balík pre rozvinuté regióny Bratislavského kraja je momentálne skoro vyčerpaný, a preto je nevyhnutné podať projektovú žiadosť v rámci blížiaceho sa termínu predkladania žiadosti.

Z operačného programu IROP je intenzita pomoci pre samosprávne územné celky stanovená na 95% z celkových oprávnených nákladov odo dňa vyhlásenia výzvy(rok 2016). Preplatenie nákladov je možné realizovať aj prostredníctvom zálohovej platby, tým nebude zaťažovaný priamo rozpočet starého mesta. Cyklotrasa sa realizuje v rámci dvoch etáp. Prvá etapa je v procese realizácii, druhá je vo fáze príslušných projektových dokumentácií

## **Popis cyklotrasy:**

MČ Bratislava – Staré Mesto sa rozhodlo v roku 2018 realizovať komplexnú opravu Blumentálskej ulice a zaviesť zmenu dopravnej komunikácie s prihliadnutím na zdravé a priaznivé prostredie pre obyvateľov a cyklistov starého mesta.

Z dôvodov rozšírenia zelene a za účelom zvýšenia bezpečnosti a atraktivity cyklistickej dopravy v mestskej časti Starého Mesta je navrhnutá úprava pridruženého dopravného priestoru Blumentálskej ulice. V rámci pridruženého dopravného priestoru je navrhnutá samostatná obojsmerná cyklistická cestička, po oboch stranách komunikácie.

- Šírka samostatnej jednosmernej cyklistickej cestičky je 1,25 m.
- Cyklistická cestička je materiálovo navrhnutá so spevneným krytom asfaltovým.
- Priechody pre chodcov a cyklistov sú riešene ako bezbariérové. Všetky priechody pre chodcov sú navrhnuté pre osoby z obmedzenou schopnosť pohybu a orientácie.

- Na riešenom úseku Blumentálskej ulice sa zmení systém dopravnej obsluhy z obojsmernej na jednosmernú premávku, v smere dopravy od Májkovej k Vazovovej ulici.

Prvé etapa cyklotrasy zahŕňa obojstranné vedený chýklochodník v celkovej dĺžke 450 m, a v druhej etape bude chodník predĺžený o ďalších 300 m, čiže 150m v každej strany.

Realizácia prvej časti začala v roku 2018. Na riešenom úseku prvej etapy Blumentálskej ulice sa mení systém dopravnej obsluhy z obojsmernej na jednosmernú premávku, v smere dopravy od Májkovej k Vazovovej ulici.

Na začiatku roka 2019 boli identifikované možnosti rozšíriť cyklotrasu pozdĺž celej Blumentálskej ulice. Druhá časť realizácie cyklotrasy bude zahŕňať realizácia cyklotrasy až po Karadžičova (Konská železnica), vrátane vodorovného značenia a vedenia cyklotrasy po vozovke v posledného úseku cyklotrasy ku Karadžičovej ul, t.z. Konská železnica, ktorá bude napájať priečnu os mesta s cyklistickými chodníkmi vedúc ku železničnej a budúcej autobusovej stanice..

Zemné práce pozostávajú z výkopu a nasypania zemného telesa až po zhotovenie a zhutnenie pláne pod vozovku komunikácie. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce. Práce pri budovaní konštrukčných vrstiev cyklistickej komunikácie sa realizujú v zmysle STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií, v rámci ktorých sú definované pravidlá budovania miestnych komunikácií funkčnej skupiny D – nemotoristické, D2 – cyklistické komunikácie.

V rámci druhej etapy bude inštalovaná aj nabíjacia stanica pre e-bike, ktorá môže byť kompatibilná aj s technologickými riešeniami pre ostatné nemotorové dopravné prostriedky, ľudskou silou poháňané dopravné prostriedky – hoverboard, kolobežky, invalidné vozíky, segway a podobné. Nabíjacia stanica takisto môže byť aj autonómna jednotka – OZE riešenie solárneho panelu.

### **Predpokladaný rozpočet**

realizačné práce cyklotrasy Blumentálska ulica I. a II.	v eurách
I. Časť	160000
II. Časť	160000
zelené I. Časť	37420
zelené II. Časť	26194
vodorovné značenie + dopravné značky	15000
autonómna nabíjacia stanica na e-bike, segway, hoverboard, invalidné vozíky, e-kolobežky a pod.	18000
povinná publicita	3386
celkové	420000
IROP BA	399000
MČ BA SM	21000