

Vážené dámy, vážení páni!

Zoskupenie **EZÚS Pons Danubii** bolo úspešné v podávaní projektu na výzvu s názvom: Zlepšenie cezhraničnej mobility v rámci programu medziregionálnej spolupráce Interreg V-A Slovenská republika-Maďarsko, 2. prioritná os. Cieľom projektu KOMBI – *Cross-border integrated bike sharing system* (KOMBI – Cezhraničný integrovaný systém verejnej požičovne bicyklov) je snaha o neustále približovanie oblastí cezhraničného regiónu Komárno-Komárom zavedením inovatívneho systému verejnej dopravy. Partneri projektu:

- EZÚS Pons Danubii (vedúci partner) – 540 692,68 EUR
- Samospráva mesta Tata – 289 084,50 EUR
- Samospráva obce Nesvady – 151 177,52 EUR

V priebehu projektu bude vybudovaný cezhraničný systém verejnej požičovne bicyklov, ktorý umožňuje prenájom bicyklov v deviatich osídleniach (z nich 5 je na Slovensku, 4 v Maďarsku), spolu na štrnástich miestach: dve v Komárne, dve v Komárome, dve v Tate, dve v Nových Zámkoch, jedno v Kiskőrös, jedno v Óroszlányi a dve v Nesvadách. Na každom mieste bude k dispozícii 16-16 dokovacích staníc, v rámci projektu bude zakúpených spolu 85 tradičných a 45 elektrických bicyklov.

Vybudovanie kompletného systému požičovne bicyklov bude úlohou EZÚS Pons Danubii, rovnako ako aj zabezpečenie potrebného vybavenia, vykonávanie úloh projektového manažmentu, integrácia nového systému požičiavania bicyklov do miestnych dopravných systémov (vytvorenie predajných miest, tvorba propagačných materiálov, vyhotovenie takých máp, v ktorých užívatelia nájdu okrem cestovného poriadku autobusovej dopravy aj vyznačené stanoviská „bike-sharing“ systému, vyhotovenie promočného videa, atď.) a organizácia školení uvedomelého používania bicyklov v doprave najmä pre učiteľov a študentov.

Tak ako pre celú oblasť programu, tak aj pre regióny v okolí miest Komárno-Komárom je typická slabá infraštruktúra a nízka úroveň služieb zabezpečujúcich cezhraničnú dopravu. V súvislosti s cyklistickou dopravou je nutné riešiť dve úlohy: zabezpečiť dostupnosť existujúcej infraštruktúry (a kvalitu služieb s ňou súvisiacich) a riešiť aj značný dopyt po ďalšom rozvoji infraštruktúry. Systém KOMBI je odpoveďou predovšetkým na výzvu týkajúcu

sa zabezpečenia dostupnosti infraštruktúra poskytnutím prevratne inovatívnej služby. Bezprostredné ciele realizácie projektu: vybudovanie integrovaného systému verejnej požičovne bicyklov so 14-imi stanovišťami spolu v 9 mestách, resp. obciach (5 v SK, 4 v HU); integrácia systému požičovne bicyklov do miestnej verejnej dopravy, rozvoj infraštruktúry cezhraničnej cyklistickej dopravy a požičovne bicyklov. Ako výborné miesto pre výmenu spôsobov dopravy sa javí novovybudované parkovisko v Parku staviteľov v meste Tata, ktoré je vhodné aj ako východiskový bod pre cykloturistické výlety. To isté platí aj v prípade plánovaného parkoviska v Nesvadoch, ktoré sa nachádza neďaleko budujúceho sa kúpeľného komplexu a tiež v blízkosti plánovanej cyklotrasy spájajúcej mestá Komárno a Nové Zámky. Úlohou EZÚS Pons Danubii bude aj zvyšovanie povedomia cieľových skupín vo využívaní ekologických a zelených druhov dopravy. Projekt tiež prispieva k plneniu špecifického cieľa 2.2.1 Zlepšenie cezhraničných služieb verejnej dopravy. Hlavnou cieľovou skupinou projektu je okruh ľudí pravidelne dochádzajúcich do príslušného pohraničného regiónu. Ďalšou cieľovou skupinou sú návštevníci na druhej strane hraníc, turisti zo susedných regiónov, resp. z celého Slovenska a Maďarska a turisti prichádzajúci z tretích krajín. Prostredníctvom tohto projektu poskytneme všetkým cieľovým skupinám ľahko použiteľné, zdravé a ekologické riešenie dopravy.

Po vyhodnotení projektu v lete v roku 2017 sme na jeseň diskutovali o rozpočte projektu a finalizovali sme ho. Medzi 3 partnermi projektu bola uzavretá Dohoda o partnerstve. Následne ako dodatok k Application Form a Dohode o partnerstve bola 28. decembra 2017 podpísaná Zmluva o dotácii (Subsidy Contract).

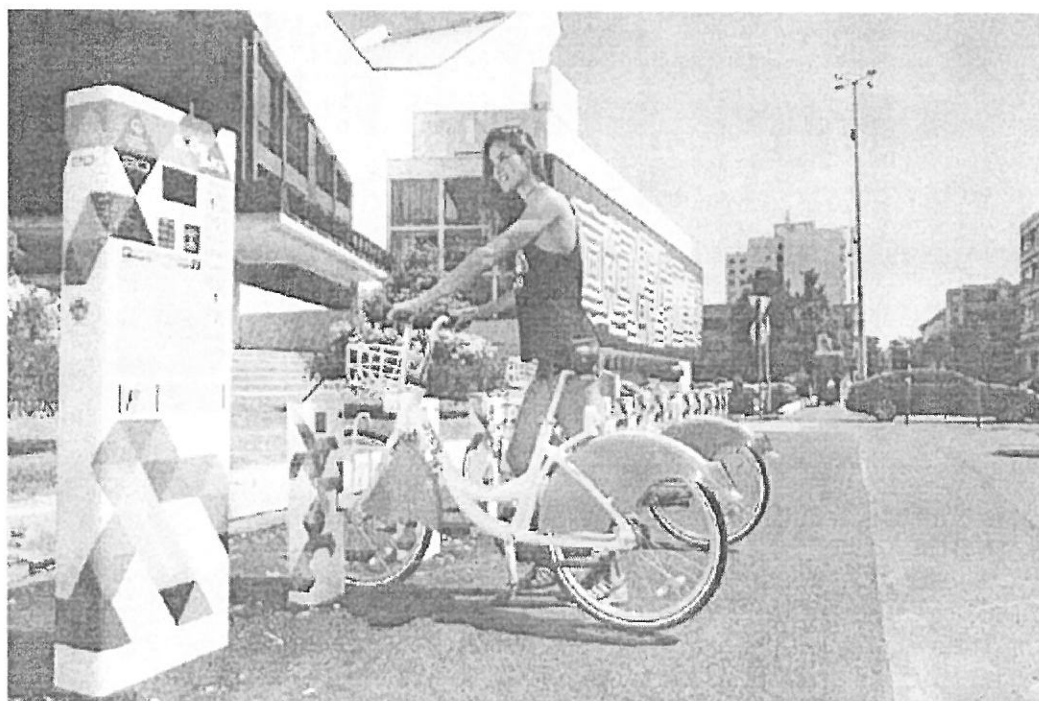
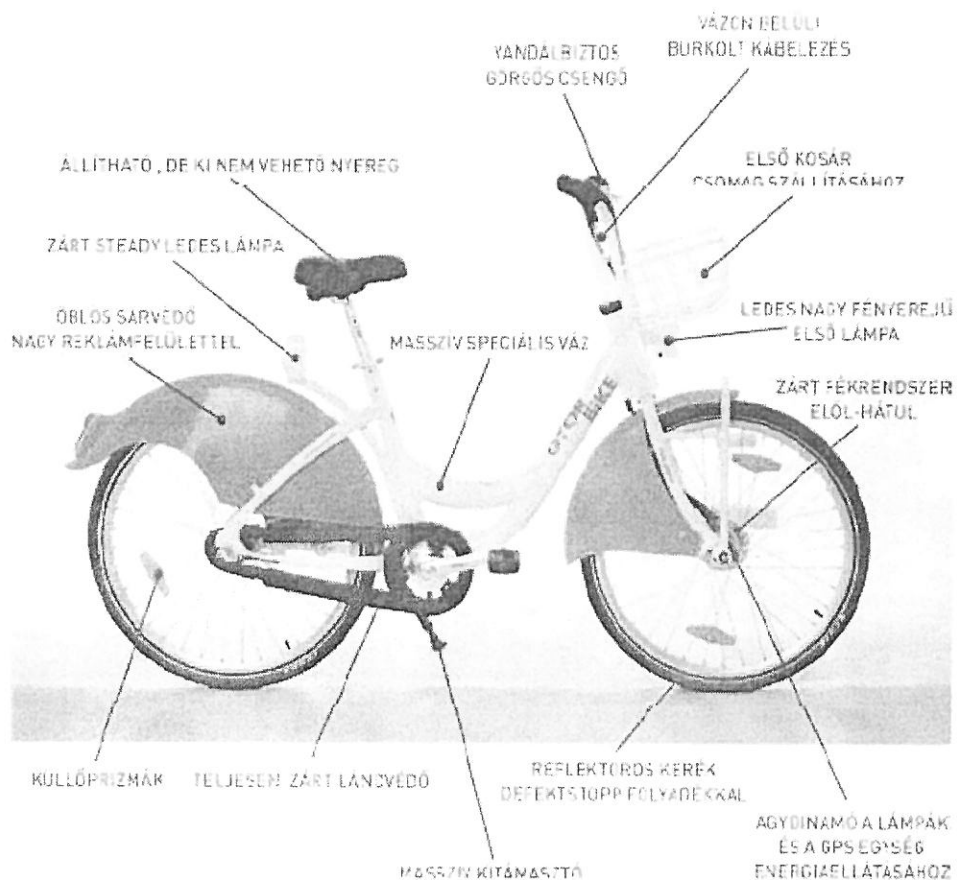
Projekt oficiálne začal 1. januára 2018 a trvá 16 mesiacov. V rámci projektu sa uskutočnia 3 významné investície. Tata a Nesvady realizujú výstavbu parkovísk, prípravy prác už prebiehajú. Najväčšou úlohou spoločnosti Pons Danubii bude uvedenie systému požičovne bicyklov do prevádzky. Celkový rozpočet zavedenia systému požičovne bicyklov je takmer 465 000 EUR. Verejné obstarávanie pre túto časť projektu je v súčasnosti v štádiu prípravy. Po ukončení procesu verejného obstarávania môže začať 4-6 mesačný proces, na konci ktorého uvedieme systém do prevádzky, podľa čakávaní najskôr na jeseň roku 2019.







Az elektromos bérkerékpár látványterve



Gyűjtőállomások általános megjelenése

Building Partnership

