

# OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

## Názov zákazky

Označenie zákazky je: VS „**Obstaranie dopravcu na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme mestskej autobusovej dopravy v meste Komárno**“.

## Predmet zákazky

Predmetom verejného obstarávania je uzavretie Zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej autobusovej dopravy osôb v meste Komárno (ďalej aj „Zmluva“ v príslušnom gramatickom tvare), ktorej predmetom je

- a) záväzok Dopravcu poskytovať počas účinnosti tejto Zmluvy služby vo verejnom záujme bližšie špecifikované v tejto Zmluve a
- b) záväzok Objednávateľa poskytovať Dopravcovi počas účinnosti tejto Zmluvy úhradu za poskytnuté služby vo verejnom záujme a to za podmienok stanovených v tejto Zmluve.

## Technická špecifikácia predmetu zákazky

Celkový predpokladaný rozsah plnenia tejto zákazky je vymedzený prostredníctvom predpokladaného celkového počtu kilometrov odjazdených za celú dobu realizácie tejto zákazky, t. j. za obdobie 10 rokov a činí **2 217 680 km**.

Medzi celkové kilometre sú započítané aj prejazdové kilometre, technologické kilometre, vzdialenosti odjazdené v súvislosti s otáčaním vozidiel a iné „prázdne jalové kilometre“.

Predpokladaný rozsah plnenia za jeden rok bol obstarávateľskou organizáciou stanovený na základe predpokladaných cestovných poriadkov spracovaných pre obdobie od 01.01.2019 do 31. 12. 2019 v objeme **221 768** plánovaných celkových km.

Rámcové cestovné poriadky spracované pre obdobie od 01. 01. 2019 do 31. 12. 2019 tvoria Prílohu č. 1 tohto Opisu predmetu zákazky.

Modelová štruktúra potreby nasadzovaných autobusov po jednotlivých turnusoch predpokladaných cestovných poriadkov je nasledovná:

Turnus	Začiatok	Koniec	Začiatok	Koniec	Začiatok	Koniec
1	5:30	8:20			9:00	16:25
2	5:45	9:40			10:30	16:15
3	5:15	8:40	10:00	13:05	14:15	19:00
4	6:00	9:05			11:00	17:40
5	6:55	8:00			15:35	16:50
6	7:00	7:50				
7	7:30	8:00				
8	6:15	8:10				
9	6:00	7:55			13:40	14:50
10	6:00	11:45			13:00	16:45
11	záloha					

Obstarávateľská organizácia upozorňuje na skutočnosť, že tento MODELOVÝ NÁVRH bol spracovaný výhradne pre účely určenia predpokladanej maximálnej potreby nasadzovaných autobusov v súvislosti s predpokladanými cestovnými poriadkami.

V rámci samotnej realizácie plnenia si bude úspešný uchádzač na základe obstarávateľskou organizáciou stanovených cestovných poriadkov povinný zostaviť vlastné obehové vozidlá so zohľadnením všetkých požiadaviek uvedených v tejto dokumentácii obstarávateľskej organizácie a taktiež požiadaviek vyplývajúcich z platných a účinných právnych predpisov.

Vzhľadom na celkovú dobu trvania záväzku 10 rokov je možné predpokladať, že v priebehu plnenia zákazky bude dochádzať k zmenám v potrebách obstarávateľskej organizácie na zabezpečenie dopravnej obsluhy predmetnej oblasti a zároveň k potrebe zmeny v predpokladanom rozsahu plnenia. Zmeny v rozsahu plnenia môžu byť vynútené a obstarávateľskou organizáciou požadované najmä v súvislosti so zmenou dopravných potrieb na území mesta Komárno v dôsledku vzniku či zániku školského zariadenia, vzniku alebo zániku pracovných príležitostí, zániku niektorých dopravných prepojení alebo vzniku niektorých dopravných prepojení, zmien potrieb pre zabezpečenie služieb vo verejnom záujme v preprave cestujúcich a pod.

Obstarávateľská organizácia si tak s ohľadom na vyššie uvedené vyhradzuje právo v priebehu platnosti uzatvorenej Zmluvy a za podmienok dohodnutých v Zmluve jednostranne zvýšiť alebo znížiť rozsah plnenia realizácie verejnej zákazky za celú dobu plnenia maximálne o 10% oproti východzieму plánovanému rozsahu dopravných služieb východzieho kalendárneho roka.

V súvislosti s vyššie uvedeným obstarávateľská organizácia uchádzačov upozorňuje na to, že bude oprávnená upraviť rozsah plnenia zákazky aj takým spôsobom, ktorý bude mať taktiež vplyv na rozsah potrebného vozidlového parku uchádzača. Úspešný uchádzač bude povinný takéto zmeny v predmete a v rozsahu plnenia zákazky akceptovať za podmienok uvedených v Zmluve.

# Požiadavky na dopravcu

## Typy vozidiel

Minimálne 50 % vozidiel musí byť mestských, t.j. vozidlá pre celodenný turnus.

## Minimálny počet záložných vozidiel

Uchádzač je povinný zabezpečiť minimálne 1 ks záložného vozidla.

## Priemerný maximálny vek vozidlového parku

Priemerný maximálny vek vozidlového parku pre celodenný turnus nesmie 12 kalendárnych mesiacov po nadobudnutí účinnosti Zmluvy prekročiť 8 rokov, a za celú dobu poskytovania plnenia predmetu zmluvy nesmie prekročiť 12 rokov.

Priemerný maximálny vek vozidlového parku je nutné zo strany uchádzača preukázateľným spôsobom preukázať Ostarávateľskej organizácii vždy k 31.01. nasledujúceho kalendárneho roka a to opakovane každý rok po dobu účinnosti Zmluvy. V prípade, že Ostarávateľská organizácia bude požadovať po uchádzačovi doložiť uvedené aj v priebehu kalendárneho roka, je uchádzač povinný takejto požiadavke Ostarávateľskej organizácie vyhovieť.

Vek vozidla sa stanoví na celé kalendárne mesiace nasledovne:

Vozidlo má vek jeden mesiac k poslednému dňu nasledujúceho mesiaca, v ktorom bolo vozidlo registrované prvýkrát v evidencii podľa technického preukazu vozidla (rok výroby).

## Maximálny vek každého vozidla

Maximálny vek každého vozidla nesmie 12 kalendárnych mesiacov po nadobudnutí účinnosti Zmluvy, ako i za celú dobu poskytovania plnenia predmetu zmluvy prekročiť 14 rokov.

Maximálny vek vozidlového parku je nutné zo strany uchádzača preukázateľným spôsobom preukázať Ostarávateľskej organizácii vždy k 31.01. nasledujúceho kalendárneho roka a to opakovane každý rok po dobu účinnosti Zmluvy. V prípade, že Ostarávateľská organizácia bude požadovať po uchádzačovi doložiť uvedené aj v priebehu kalendárneho roka, je uchádzač povinný takejto požiadavke Ostarávateľskej organizácie vyhovieť.

Vek vozidla sa stanoví na celé kalendárne mesiace nasledovne:

Vozidlo má vek jeden mesiac k poslednému dňu nasledujúceho mesiaca, v ktorom bolo vozidlo registrované prvýkrát v evidencii podľa technického preukazu vozidla (rok výroby).

## Koncepcia obnovy vozidlového parku

Uchádzač je povinný predložiť koncepciu obnovy vozidlového parku na obdobie 10 rokov počnúc od nadobudnutia účinnosti Zmluvy. V uvedenej koncepcii je povinný splňať – Priemerný maximálny vek vozidlového parku a Maximálny vek každého vozidla.

V rámci Koncepcie obnovy vozidlového parku sa uchádzač zaväzuje, že najneskôr do 12 kalendárnych mesiacov od nadobudnutia účinnosti Zmluvy zakúpi aspoň (1) jeden nový mestský autobus, ktorým bude poskytovať služby vo verejnom záujme na základe a počas účinnosti Zmluvy.

## Štandardná výbava vozidiel

### TECHNICKÝ POPIS

#### Karoséria:

Autobusy zabezpečujúce mestskú autobusovú dopravu musia byť vybavené min. dvoma dverami určenými pre nástup a výstup cestujúcich.

#### Vnútoraná výbava:

Obloženie podlahy PVC krytinou, Boky obložené umakartovými panelmi. Strecha v strede obložená umakartom. Medzi - steny obložené umakartom. Osvetlenie pracoviska vodiča. Osvetlenie priestoru pre cestujúcich. Sedadlá mestské alebo medzimestské nepolohovateľné potiahnuté látkou. Prídržné tyče pre cestujúcich. Signalizačné tlačidlá ☐ STOP ☐ pre cestujúcich z dôvodu zastavenia vozidla na najbližšej autobusovej zastávke. 2 x hasiaci prístroj. Bezpečnostné kladivká. Lekárnička 2 ks. Zakladacie klíny.

#### Ventilácia, kúrenie, okná:

Otváracie strešné ventilácie. Strešné ventilátory. Všetky okná jednoduché s posuvným prípadne výklopným vetraním. Vykurovanie priestoru pre cestujúcich výhrevnými telesami s rozvodom teplého vzduchu v celom vozidle. Nezávislé kúrenie.

#### Pracovné miesto vodiča:

Sedadlo vodiča nastaviteľné, vzduchom odpružené. Predná a bočná slnečná clona. Elektronická pokladňa na vybavenie cestujúcich.

#### Záznamové zariadenie:

Digitálny tachograf. Analógový tachograf.

#### Motor:

Naftový motor musí spĺňať emisné triedy EURO4- EURO 6 a viac.

#### Brzdy:

Pneumatická parkovacia brzda s účinkom na zadné kolesá.

#### Pneumatiky:

Pneumatiky musia spĺňať ustanovenie zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

#### Bezpečnostné prvky:

Všetky bezpečnostné prvky montované do vozidiel musia byť konštruované tak, aby v prípade vlastnej poruchy zreteľne signalizovali vodičovi nebezpečný stav, prípadne znemožnili pohyb vozidla s poruchou, eventuálne umožnili dojazd vozidla v núdzovom režime.

#### Zaistenie vozidla proti neoprávnenému použitiu:

Zaistenie vozidla proti neoprávnenému použitiu podľa predpisov platných v SR.

Predné dvere musia byť uzamykateľné, ostatné dvere s možnosťou zaistenia zvnútra bez kľúča s ochranou proti neoprávnenej manipulácii.

#### Technický stav vozidiel:

Autobusy zabezpečujúce mestskú dopravu musia spĺňať homologizáciu pre SK a ostatné legislatívne podmienky pre verejnú cestnú dopravu.

Autobusy zabezpečujúce mestskú dopravu musia byť v dobrom technickom stave a musia spĺňať všetky zákonom stanovené normy. Vozidlá musia spĺňať všetky parametre stanovené výrobcom, čo sa týka hluku, vibrácií, alebo zápachu, aby neobťažovali cestujúcich.

#### **Podiel klimatizovaných vozidiel**

Minimálna úroveň počtu vozidiel vybavených klimatizáciou voči celkovému počtu nasadzovaných autobusov musí byť 12 kalendárnych mesiacov po nadobudnutí účinnosti Zmluvy, ako i za celú dobu poskytovania plnenia predmetu zmluvy aspoň 40%, t.j. vozidlá pre celodenný turnus .

#### **Podiel vozidiel vybavených elektronickou tabuľou**

Minimálna úroveň počtu vozidiel vybavených elektronickou tabuľou voči celkovému počtu nasadzovaných autobusov musí byť 12 kalendárnych mesiacov po nadobudnutí účinnosti Zmluvy, ako i za celú dobu poskytovania plnenia predmetu zmluvy aspoň 40%, t.j. vozidlá pre celodenný turnus. Elektronické tabule musia poskytovať informácie dvojazyčne, t.j. v slovenskom a maďarskom jazyku. Vozidlá, ktoré nebudú vybavené elektronickou tabuľou, musia byť identifikovateľné cestujúcimi vhodnou formou.

#### **Podiel vozidiel vybavených informačným panelom**

Minimálna úroveň počtu vozidiel vybavených informačným panelom voči celkovému počtu nasadzovaných autobusov musí byť 12 kalendárnych mesiacov po nadobudnutí účinnosti Zmluvy, ako i za celú dobu poskytovania plnenia predmetu zmluvy aspoň 40%, t.j. vozidlá pre celodenný turnus. Informačné panely musia poskytovať informácie dvojazyčne, t.j. v slovenskom a maďarskom jazyku.

#### **Podiel Wifi vo vozidlách**

Minimálna úroveň počtu vozidiel vybavených Wifi voči celkovému počtu nasadzovaných autobusov musí byť 12 kalendárnych mesiacov po nadobudnutí účinnosti Zmluvy, ako i za celú dobu poskytovania plnenia predmetu zmluvy aspoň 40%, t.j. vozidlá pre celodenný turnus.

#### **Vybavenie vozidiel systémom GPS**

Každé vozidlo musí byť vybavené systémom GPS ku dňu účinnosti Zmluvy, ako aj počas celej doby poskytovania plnenia predmetu zmluvy.

Globálny lokalizačný systém alebo Globálny systém určenia polohy „Global Positioning System“, skrátene GPS je satelitný navigačný systém používaný na zistenie presnej pozície vozidla poskytujúci veľmi presnú časovú referenciu. Je schopný poskytovať údaje o polohe nezávisle na počasí 24 hodín denne.

GPS systém slúži na monitorovanie polohy vozidla a sledovanie dodržiavania cestovných poriadkov. Tiež na zber a vyhodnocovanie technických parametrov. Systém sa skladá z viacerých

podsystemov. Údaje v systéme sa ukladajú. Uchádzač má voči Ostarávateľskej organizácii povinnosť z uvedeného systému poskytovať požadované údaje za 8 týždňov spätne.

Uchádzač je povinný poskytnúť prístupové práva k uvedenému systému Ostarávateľskej organizácii služieb vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave.

Uchádzač je povinný Ostarávateľskej organizácii zabezpečiť právo k disponibilite s prístupovými právami v systéme GPS, konkrétne k údajom o spojoch liniek mestskej autobusovej dopravy, ktoré sú predmetom objednávky. Na základe uvedeného bude na báze systému GPS zo strany Ostarávateľskej organizácie kontrolované nasledovné:

- dodržiavanie cestovných poriadkov – sledovanie odchodov a príchodov z východiskových a nácestných zastávok;
- prehliadanie všetkých realizovaných spojov liniek mestskej autobusovej dopravy, ktoré sú predmetom objednávky na základe nastaviteľných parametrov času, história animácie jazdy každého spoja;
- posudzovanie oprávnenosti prijatých sťažností z dôvodu meškania, nadviehania a vynechania spojov liniek mestskej autobusovej dopravy.

Uvedený systém bude slúžiť k skvalitňovaniu služieb v oblasti mestskej autobusovej dopravy a taktiež ako nástroj vykonávania kontroly dodržiavania cestovných poriadkov zo strany Ostarávateľskej organizácie.

### **Pripravenosť personálu**

Uchádzač sa relevantným spôsobom zaväzuje, že ku dňu účinnosti Zmluvy predloží obstarávateľskej organizácii zoznam vodičov, ktorí disponujú platnou KKV (kvalifikačná karta vodiča).

### **Ustrojenosť personálu**

Uchádzač je povinný pri podaní ponuky uviesť komplexný popis jednotnej uniformy (nohavice, košeľa, kravata, vesta) vrátane svojho loga, ktorú budú mať k dispozícii k ku dňu účinnosti Zmluvy všetci vodiči uchádzača. Takouto uniformou bude uchádzač povinný k ku dňu účinnosti Zmluvy vystrojiť svojich zamestnancov prichádzajúcich do styku s cestujúcou verejnosťou.

### **Reklamný priestor pre mesto Komárno**

Uchádzač v ponuke uvedie % podiel vozidiel, ktorý bezplatne poskytne obstarávateľskej organizácii ako reklamný priestor pre umiestňovanie informácií určených k propagácii Objednávateľa a jeho neziskových aktivít k ku dňu účinnosti Zmluvy. Minimálna úroveň podielu vozidiel voči 40% počtu nasadzovaných autobusov musí byť aspoň 30%.

### **Správa označníkov autobusových zastávok**

Úspešný uchádzač je povinný zabezpečovať správu označníkov autobusových zastávok bližšie vymedzených v Pláne dopravnej obslužnosti – Cestovný poriadok pre príslušný kalendárny rok.

Správa označníkov v meste Komárno musí byť zabezpečovaná v súlade s STN 73 6425.

Označník sa skladá zo značky zastávka, z tabuľky s názvom zastávky, prípadne dodatkovej tabuľky, z tabuľky s číslami liniek (na zastávke MHD), prípadne smerovými šípkami, spravidla z tabuľky vývesných cestovných poriadkov, prípadne aj označenia tarifných pásiem.

## **1. Označovanie zastávok**

Zastávky sa označujú a vybavujú označníkom umiestneným spravidla na zastávkovom stĺpiku. Kde to podmienky neumožňujú je možné v odôvodnených prípadoch umiestniť označenie zastávky na inom vhodnom mieste (stĺp, stena prístreška a pod.). Združené zastávky sa odporúča označovať jedným označníkom.

Označník musí byť umiestnený tak, aby bol viditeľný pre všetkých účastníkov cestnej premávky a aby nezakrýval zvislé dopravné značky alebo iné dopravné zariadenia.

Konštrukcia označníka musí umožňovať bezpečný pohyb cestujúcich vrátane osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu na čakacej ploche.

Označník sa skladá:

1. zo značky zastávka
2. z tabuľky s názvom zastávky, prípadne dodatkovej tabuľky
3. z tabuľky s číslami liniek (na zastávke MHD), prípadne smerovými šípkami
4. spravidla z tabuľky vývesných cestovných poriadkov, prípadne aj označenia tarifných pásiem

Zastávka môže byť na nevyhnutne potrebný čas označená prenosným označníkom, ktorý má primerane spĺňať požiadavky vyššie uvedené.

Značky označníkov musia byť pre každý druh dopravy jednotné.

Správcom označníkov je Dopravca. Správca označníkov je povinný na svoje náklady zriadiť a udržiavať označníky vrátane informačných panelov s cestovnými poriadkami a ďalšími informáciami v súlade s nižšie uvedenými požiadavkami.

## **2. Pravidelná kontrola a údržba označníkov**

Správca označníkov zabezpečuje na svoje náklady údržbu a obnovu označníkov vrátane informačných panelov. Pokiaľ sú zastávky vybavené označníkom nespĺňajúcim štandard, je správca označníka povinný na svoje náklady označník vrátane informačného panelu uviesť do súladu so štandardom.

Vzhľad a vybavenie každej zastávky musí byť kontrolovaná priebežne (minimálne raz ročne). Kontrolu vykoná vlastník označníka zastávky, prípadne ním poverený subjekt – správca označníka.

Počas kontroly označníkov sa zisťujú ich nedostatky, týkajúce sa opráv alebo doplnenia ich vybavenia.

*Splnenie požiadaviek na dopravcu podľa požiadaviek na dopravcu uvedených v časti Opis predmetu zákazky uchádzač zdokumentuje dostatočne podrobným a názorným spôsobom vrátane dôkazných prostriedkov tak, aby komisia mohla vyhodnotiť splnenie požiadaviek na predmet zákazky uchádzačom.*



# RÁMCOVÁ ZMLUVA O SLUŽBÁCH VO VEREJNOM ZÁUJME A ZABEZPEČENÍ MESTSKEJ HROMADNEJ DOPRAVY OSÔB V MESTE KOMÁRNO

(ďalej len „Zmluva“ v príslušnom gramatickom tvare)

uzatvorená medzi zmluvnými stranami:

Objednávateľ: **Mesto Komárno**  
Sídlo: Námestie generála Klapku 1, 945 01 Komárno, Slovenská republika  
Zastúpený: Ing. László Stubendek - primátor  
IČO: 00 306 525  
Bankové spojenie: OTP Banka Slovensko, a.s.  
Číslo účtu: 0007408930/5200  
IBAN: SK10 5200 0000 0000 0740 8930  
SWIFT: OTPVSKBX  
DIČ: 2021035731  
IČ DPH: Objednávateľ nie je platiteľom DPH.

(ďalej len „Objednávateľ“ v príslušnom gramatickom tvare)

a

Dopravca: ...  
Sídlo: ...  
Zastúpený: ...  
IČO: ...  
Registrácia: Obchodný register Okresného súdu ..., oddiel ...,  
vložka č. ...  
Bankové spojenie: ...  
Číslo účtu: ...  
IBAN: ...  
SWIFT: ...  
DIČ: ...  
IČ DPH: ...

(ďalej len „Dopravca“ v príslušnom gramatickom tvare)

(Objednávateľ a Dopravca ďalej spolu aj ako „Zmluvné strany“ v príslušnom gramatickom tvare a jednotlivo aj ako „Zmluvná strana“ v príslušnom gramatickom tvare.)

## 1. PREAMBULA

### KEĎŽE:

- (A) Zmluvné strany majú záujem zabezpečiť prepravné potreby cestujúcej verejnosti na území mesta Komárno v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHA) č. 1191/69 a (EHS) č. 1170/70 (ďalej len „**Nariadenie 1370/2007**“ v príslušnom gramatickom tvare), v súlade s § 269 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb., Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov, v súlade s § 19, § 20, § 21 a § 22 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Zákon o cestnej doprave**“ v príslušnom gramatickom tvare);
- (B) Zmluvné strany majú záujem upraviť svoje vzájomné práva, záväzky, výkony, intenzitu, kvalitu, lehoty plnenia, kompenzácie strát z realizácie výkonov, povinnosti, zvýhodnenia a sankcie pri poskytovaní dopravných služieb mestskej hromadnej dopravy (ďalej aj ako „**MHD**“) autobusmi na území mesta Komárno;
- (C) Zmluvné strany majú záujem upraviť svoje vzájomné povinnosti v záujme udržateľnosti a rozvoja mestskej hromadnej dopravy v meste Komárno;
- (D) Zmluvné strany preberajú na seba práva a záväzky uvedené v tejto Zmluve.

## 2. INTERPRETÁCIA

2.1 Pokiaľ (i) táto Zmluva neupravuje inak alebo (ii) to neodporuje úmyslu a vôli Zmluvných strán, odkaz podľa tejto Zmluvy na:

- a) menu je odkazom na zákonnú menu v príslušnej krajine za príslušné obdobie;
- b) ustanovenie zákona je odkazom na toto ustanovenie tak, ako je upravené, aplikované, zmenené alebo opätovne prijaté a obsahuje akékoľvek právne predpisy nižšej právnej sily;
- c) článok, bod a príloha je odkazom na článok, bod alebo prílohu k tejto Zmluve; a
- d) Zmluvná strana alebo iná osoba zahŕňa aj jej právnych nástupcov a povolených postupníkov.

## 3. PREDMET ZMLUVY

3.1 Predmetom tejto Zmluvy je

- a) záväzok Dopravcu poskytovať počas účinnosti tejto Zmluvy služby vo verejnom záujme bližšie špecifikované v tejto Zmluve a
- b) záväzok Objednávateľa poskytovať Dopravcovi počas účinnosti tejto Zmluvy úhradu za poskytnuté služby vo verejnom záujme a to za podmienok stanovených v tejto Zmluve.

Objednávateľ sa zaväzuje v súlade so Zákonom o cestnej doprave poskytnúť Dopravcovi úhradu za poskytnuté služby vo verejnom záujme len vo výške podľa tejto Zmluvy, ak Dopravca preukáže, že nárok na úhradu vznikol pri plnení

dojednaných záväzkov týkajúcich sa poskytovania služieb vo verejnom záujme v rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto Zmluve.

Dopravca je povinný plniť si svoje záväzky hospodárne a efektívne tak, aby svojim konaním nezavinil Objednávateľovu nadmernú úhradu za služby vo verejnom záujme.

3.2 Za podmienok uvedených v tejto Zmluve sa Dopravca zaväzuje:

- a) poskytovať dopravné služby vo verejnom záujme na území mesta Komárno autobusmi (ďalej len „**služby vo verejnom záujme**“ v príslušnom gramatickom tvare alebo „**dopravné služby**“ v príslušnom gramatickom tvare) a vždy v súlade s Plánom dopravnej obslužnosti schváleným na príslušný kalendárny rok mestom Komárno počas trvania tejto Zmluvy;
- b) zabezpečovať plynulú a pravidelnú jazdu spojov na linkách MHD v stanovenej intenzite, a z toho vyplývajúci rozsah vozidiel a dopravných výkonov v dohodnutých prevádzkových obdobiach;
- c) mať počas účinnosti tejto Zmluvy potrebné povolenia a dopravné licencie na prevádzkovanie mestských autobusových liniek;
- d) prepravovať cestujúcich a ich veci za podmienok upravených v aktuálne platnom Prepravnom poriadku mestskej hromadnej dopravy v meste Komárno. Dopravca predloží Objednávateľovi Prepravný poriadok mestskej hromadnej dopravy v meste Komárno najneskôr 15 dní pred začiatkom plnenia tejto Zmluvy alebo najneskôr 15 dní pred začiatkom účinnosti nového alebo aktualizovaného Prepravného poriadku mestskej hromadnej dopravy v meste Komárno;
- e) prepravovať cestujúcich a ich veci za ceny uvedené v aktuálne platnom Cenovom výmere vydanom mestom Komárno, v ktorom sú určené maximálne ceny a tarifné podmienky mestskej hromadnej dopravy v meste Komárno;
- f) v prípade mimoriadnej udalosti v doprave, zabezpečiť náhradnú prepravu v primeranom rozsahu, s prihliadnutím na aktuálne personálne a technické možnosti Dopravcu;
- g) organizačne a personálne zabezpečovať predaj cestovných lístkov a predaj čipových kariet, vrátane dobíjania čipových kariet aktuálne používaných v MHD v meste Komárno;
- h) zabezpečovať služby vo verejnom záujme typmi vozidiel, ktoré sú bližšie špecifikované *Príloha č. 1 – Vozidlový park* k tejto Zmluve, alebo v jej aktualizácii vo forme dodatku k tejto Zmluve; Dopravca je povinný Objednávateľovi doložiť prehľad vozidlového parku v členení podľa jednotlivých typov a EČV, ktorý bol použitý na poskytovanie služieb vo verejnom záujme v predchádzajúcom roku s uvedením jeho priemerného veku. Takýto zoznam je Dopravca povinný zaslať písomne aj elektronicky vždy do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roka;
- i) zabezpečiť, aby jeho zamestnanci vo vzťahu k cestujúcim dodržiavali normy dobrých mravov, slušného správania sa, aby vodiči v prípade mimoriadnych situácií poskytli informácie cestujúcim, aby boli cestujúcim v prípade potreby nápomocní, aby dodržiavali platnú legislatívu a taktiež predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce. Dopravca je povinný zabezpečiť pre svojich zamestnancov prichádzajúcich do styku s cestujúcou verejnosťou jednotnú uniformu, ktorá

stanovuje jednotné požiadavky na obliekanie zamestnancov, ktorí musia byť oblečení slušne a čisto;

- j) Objednávateľovi bezplatne poskytnúť minimálne /*Doplní uchádzač podľa svojej ponuky*/ % podiel reklamných plôch na 40 % vozidiel Dopravcu pre umiestňovanie informácií určených k propagácii Objednávateľa a jeho neziskových aktivít s nalepením a odstránením reklamy. V takomto prípade si Zmluvné strany dohodnú konkrétny spôsob realizácie;
- k) že bude počas účinnosti tejto Zmluvy plniť požiadavku na certifikovaný systém manažérstva kvality podľa EN ISO 9001;
- l) poskytovať služby vo verejnom záujme v súlade s technickými normami Slovenskej republiky a EÚ a so všeobecne záväznými právnymi predpismi;
- m) dbať pri plnení predmetu Zmluvy na ochranu životného prostredia a dodržiavať platné technické, bezpečnostné, zdravotné, hygienické a iné predpisy, vrátane predpisov týkajúcich sa životného prostredia;
- n) účtovne oddeliť svoje záväzky vyplývajúce zo služieb vo verejnom záujme na základe tejto Zmluvy od ostatných aktivít Dopravcu;
- o) nieť zodpovednosť za presnosť, správnosť, pravdivosť a úplnosť všetkých informácií poskytovaných Objednávateľovi v súvislosti s touto Zmluvou;
- p) predložiť dôkazy k podkladom predloženým Dopravcom, ak o to Objednávateľ požiada. Za týmto účelom môže Objednávateľ požadovať prístup k relevantným údajom a dokumentácii z dôvodu posúdenia podkladov;
- q) zabezpečovať správu označníkov v meste Komárno v súlade s Opisom predmetu zákazky súťažných podkladov;
- r) vyhotoviť a vyvesiť Cestovné poriadky dvojazyčne v slovenskom a maďarskom jazyku počas účinnosti tejto Zmluvy;
- s) zabezpečiť, aby názvy autobusových zastávok zobrazené na elektronickej tabuli autobusu boli zobrazené dvojazyčne, t.j. v slovenskom a maďarskom jazyku počas účinnosti tejto Zmluvy;
- t) bezodkladne informovať Objednávateľa o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie tejto Zmluvy.

3.3 Pre účely tejto Zmluvy Objednávateľ udeľuje Dopravcovi počas doby trvania tejto Zmluvy výlučné právo na poskytovanie dopravných služieb v sieti mestskej hromadnej dopravy v meste Komárno, ktorá je špecifikovaná trasami a parametrami liniek uvedenými v *Prílohe č. 2 - Plán dopravnej obslužnosti – Cestovný poriadok pre príslušný kalendárny rok* k tejto Zmluve, alebo v jej aktualizácii vo forme dodatku k tejto Zmluve.

3.4 Objednávateľ sa zaväzuje:

- a) každoročne poskytovať Dopravcovi úhradu za riadne poskytnuté služby vo verejnom záujme, ako záväzok vyplývajúci z týchto služieb podrobne špecifikovaných v Článku 8. tejto Zmluvy;
- b) udeľovať Dopravcovi dopravné licencie na prevádzkovanie autobusových liniek mestskej hromadnej dopravy v súlade *Prílohou č. 2 - Plán dopravnej obslužnosti – Cestovný poriadok pre príslušný kalendárny rok* tejto Zmluvy, alebo jej aktualizáciou na základe dodatku k tejto Zmluve a v súlade s podmienkami špecifikovanými v Zákone o cestnej doprave, a to na celé obdobie trvania tejto Zmluvy;

- c) umožniť Dopravcovi výber subdodávateľov na časť služieb vo verejnom záujme poskytovaných vo verejnom záujme v prípade možnosti zefektívnenia verejnej osobnej dopravy, a to v rozsahu vymedzenom konkrétnym podielom subdodávateľa na prevádzkovaní vybraných služieb v tejto Zmluve alebo v jej dodatku za predpokladu, že (i) o hodnotu služieb poskytovaných subdodávateľmi bude znížená hodnota služieb poskytovaných Dopravcom a (ii) výber subdodávateľa bude uskutočnený v súlade s právnym poriadkom Slovenskej republiky a Európskej únie, najviac však v rozsahu päťdesiatich percent (50 %) dopravných výkonov Dopravcu;
- d) že podklady a informácie poskytnuté od Dopravcu v súvislosti s predmetom tejto Zmluvy použije výlučne v nevyhnutnom rozsahu, na účely uvedené v tejto Zmluve, bude ich utajovať a nesprístupní ich tretím osobám v súlade s platnou legislatívou s výnimkou, keď plní povinnosti jemu vyplývajúce zo zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zákonov. Objednávateľ je povinný pri plnení povinností vyplývajúcich pre neho zo zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov postupovať v zmysle tohto zákona;
- e) v prípade zmeny Plánu dopravnej obslužnosti alebo Cenového výmeru informovať Dopravcu s takouto pripravovanou zmenou vopred za účelom vylúčenia možných negatívnych dopadov súvisiacich s poskytovaním služieb vo verejnom záujme;
- f) bezodkladne informovať Dopravcu o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie tejto Zmluvy.

#### **4. PODMIENKY POSKYTOVANIA DOPRAVNÝCH SLUŽIEB**

- 4.1 Zmluvné strany sa dohodli, že Dopravca zabezpečí dopravné služby v rozsahu 221 776 plánovaných celkových km (východzí plánovaný rozsah dopravných služieb) za východzí (prvý) kalendárny rok, čo je 2 217 760 plánovaných celkových kilometrov za celú dobu účinnosti Zmluvy, t. z. za obdobie 10 rokov. Objednávateľ si vyhradzuje právo počas účinnosti tejto Zmluvy jednostranne zvýšiť alebo znížiť rozsah dopravných služieb za celú dobu trvania Zmluvy, t. z. za obdobie 10 rokov, spolu maximálne o 10% oproti východzímu plánovanému rozsahu dopravných služieb východzieho kalendárneho roka, ak sa Zmluvné strany nedohodnú inak. Do celkového počtu odjazdených kilometrov sa započítavajú iba skutočne ubehnuté kilometre – tarífne, prístavné a odstavné kilometre a kilometre súvisiace so zabezpečením prevádzkového záväzku Dopravcu.
- 4.2 Zmluvné strany sa dohodli, že záväzný objem výkonov ako aj podrobné záväzné podmienky poskytovania dopravných služieb za príslušný kalendárny rok upravuje Plán dopravnej obslužnosti – Cestovný poriadok schválený pre príslušný kalendárny rok Objednávateľom. Zmena rozsahu poskytovania dopravných služieb bude vždy realizovaná v súlade s § 15 ods. 4 Zákona o cestnej doprave.

- 4.3 Zmeny v rozsahu plnenia dopravných služieb v zmysle tejto Zmluvy môžu byť vynútené a Objednávateľom zvýšené, alebo znížené najmä v súvislosti so zmenou dopravných potrieb v meste Komárno, so vznikom alebo zánikom školského zariadenia, so vznikom alebo zánikom pracovných príležitostí, so vznikom alebo zánikom niektorých dopravných spojení a pod.
- 4.4 Dopravca je povinný akceptovať a prijať zmeny rozsahu plnenia dopravných služieb požadovaných Objednávateľom maximálne o desať percent (10 %) t.j. 22 176,80 km oproti východzieму plánovanému rozsahu dopravných služieb východzieho kalendárneho roka v súlade s touto Zmluvou.
- 4.5 Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade neočakávaných odchýlok od objemov výkonov dopravných služieb s úpravami dohodnutými v bode 4.1 tejto Zmluvy budú v dobrej viere rokovať o spôsobe ich realizácie a očakávanej výške finančnej kompenzácie. V takomto prípade Zmluvné strany po vzájomnej dohode pristúpia k zmene tejto Zmluvy formou písomného dodatku.
- 4.6 Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si každoročne, najneskôr do 30. novembra príslušného kalendárneho roka, odsúhlasovať rozsah výkonov na nasledujúci kalendárny rok. Zmena rozsahu poskytovania dopravných služieb bude vždy realizovaná prostredníctvom zmeny Plánu dopravnej obslužnosti – Cestovného poriadku platného pre príslušný kalendárny rok v súlade so Zákom o cestnej doprave.
- 4.7 Dopravca sa v súčinnosti s Objednávateľom zaväzuje vynakladať maximálne úsilie pri optimalizácii spojov liniek v dotknutom území mesta Komárno s cieľom ich efektívneho a hospodárneho využitia.
- 4.8 Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak nastanú okolnosti súvisiace s vyššou mocou ako právnou skutočnosťou, spočívajúcou v mimoriadnej, nepredvídateľnej, neodvratiteľnej a nezavinenej udalosti, (napr. vrátane, nie však výlučne štrajku alebo nepriaznivých poveternostných podmienok), ktoré znemožnia alebo obmedzia Dopravcu v poskytovaní dopravných služieb podľa tejto Zmluvy, Dopravca vykoná dopravné služby len v rozsahu možnom, a to vždy s prihliadnutím na bezpečnosť cestujúcich. V prípade vzniku takejto situácie je Dopravca povinný o nej bezodkladne informovať Objednávateľa. Takáto skutočnosť sa pre účely tejto Zmluvy nepovažuje za zmenu v rozsahu plnenia dopravných služieb a do stanoveného limitu minimálneho, alebo maximálneho objemu výkonov sa v rozsahu zmeny plnenia nezapočítava.
- 4.9 Zmluvné strany berú na vedomie, že počas platnosti príslušných cestovných poriadkov môže dôjsť k dočasnej zmene trasy spojov liniek v dôsledku výluk, uzávierok a obchádzok („ďalej „**Obchádzkové trasy**“ v príslušnom gramatickom tvare). Za relevantné sa pre účely tejto Zmluvy považujú len obchádzkové trasy, ktoré si Zmluvné strany oznámili a písomne si ich odsúhlasili. Písomné odsúhlasenie musí obsahovať dĺžky obchádzkových trás s vyčíslením navýšených kilometrov oproti pôvodným trasám (kilometrom), počty spojov liniek, ktorých



sa obchádzkové trasy týkajú a počet dní, počas ktorých budú spoje prevádzkované po obchádzkovej trase. V prípade, že údaje uvedené v písomnom odsúhlasení budú z objektívnych príčin zmenené, dôjde k doplneniu a aktualizovaniu písomného odsúhlasenia a následne k aplikácii aktualizovaných údajov do kalkulačného vzorca, ktorý je uvedený v tejto Zmluve.

## 5. DOBA PLATNOSTI A ÚČINNOSTI ZMLUVY

- 5.1 Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu obidvoma Zmluvnými stranami. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, t.j. na obdobie 120 mesiacov od nadobudnutia účinnosti Zmluvy, pokiaľ táto Zmluva nebude predĺžená v zmysle bodov 5.2 a 5.3 tohto článku Zmluvy. Zmluvné strany sa zaväzujú bez zbytočných odkladov po podpise tejto Zmluvy túto Zmluvu zverejniť v súlade s § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám v znení neskorších predpisov, pričom sa podľa § 47a ods. 2 zákona č. 40/1964 Zb., Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov dohodli, že táto Zmluva nadobudne účinnosť až po jej zverejnení, a to dňa .....
- 5.2 Dĺžku obdobia poskytovania služieb vo verejnom záujme je možné v súlade s Článkom 4. ods. 4 Nariadenia 1370/2007 predĺžiť najviac o 50 %.
- 5.3 Ak si Dopravca bude počas trvania tejto Zmluvy plniť povinnosti vyplývajúce z tejto Zmluvy, pričom:
- a) nedôjde k závažnému porušeniu Zmluvy (za závažné porušenie sa rozumie neposkytovanie služieb vo verejnom záujme po dobu viac ako 5 po sebe nasledujúcich dní za jeden kalendárny rok);
  - b) nepredloží Objednávateľovi nepravdivé informácie, ktoré je povinný predkladať v súlade s touto Zmluvou;
  - c) bude mať počas celého obdobia trvania Zmluvy všetky potrebné povolenia a licencie na zabezpečovanie dopravných služieb;
  - d) bude zabezpečovať dopravu na autobusových linkách v súlade so schváleným Plánom dopravnej obslužnosti - Cestovným poriadkom a v súlade s podmienkami tejto Zmluvy;
  - e) bude dodržiavať platný Plán dopravnej obslužnosti - Cestovný poriadok a bez súhlasu Objednávateľa ho nebude svojvoľne meniť;
  - f) môže byť v súlade s čl. 4 ods. 4 Nariadenia 1370/2007 v zmysle ktorého „V prípade potreby sa vzhľadom na podmienky odpisovania aktív môže doba platnosti zmluvy o službách vo verejnom záujme predĺžiť najviac o 50 %, ak dopravca služieb vo verejnom záujme poskytuje aktíva významné z hľadiska celkových aktív potrebných na výkon služieb osobnej dopravy, ktoré sú predmetom zmluvy o službách vo verejnom záujme, a ak sú tieto aktíva spojené prevažne so službami osobnej dopravy, ktoré sú predmetom zmluvy“ táto

Zmluva predĺžená o najviac 50 %. V prípade predĺženia tejto Zmluvy formou dodatku, bude v zmysle uvedeného Zmluvnými stranami takéto predĺženie zrealizované najneskôr do ... .

- 5.4 Zmluvné strany sú oprávnené odstúpiť od Zmluvy len z dôvodov uvedených v článkoch 5.4.1 a 5.4.2 Zmluvy. Odstúpenie od Zmluvy ktoroukoľvek zo Zmluvných strán nadobúda účinnosť doručením oznámenia o odstúpení od Zmluvy druhej Zmluvnej strane.
- 5.4.1 Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od Zmluvy, ak Dopravca závažne poruší povinnosti podľa Zmluvy. Závažným porušením povinností Dopravcom sa rozumie neposkytovanie Služieb vo verejnom záujme výlučne z dôvodov na strane Dopravcu po dobu viac než päť (5) dní, pokiaľ Dopravca neodstráni toto závažné porušenie povinností ani v dodatočnej lehote desiatich (10) dní.
- 5.4.2 Dopravca je oprávnený odstúpiť od Zmluvy, ak Objednávateľ závažne poruší povinnosti podľa Zmluvy. Závažným porušením povinností Objednávateľa sa rozumie omeškanie Objednávateľa so zaplatením ktoréhokoľvek z Bežných transferov vo výške a spôsobom podľa bodu 8.5 Zmluvy o viac, než šesťdesiat (60) dní po dni splatnosti príslušného Bežného transferu, pričom nedôjde k náprave ani v dodatočnej lehote desiatich (10) dní poskytnutej Dopravcom na nápravu v písomnom upozornení.

## **6. KONTROLA DODRŽIAVANIA PREDMETU ZMLUVY**

- 6.1 Kontrolu plnenia dopravných výkonov vykonávajú priebežne poverení zamestnanci Mesta Komárno na základe výkazov skutočne realizovaných výkonov za každý mesiac zmluvného obdobia predkladaných Dopravcom z GPS meračov. Dopravca odovzdá výkazy plánovaných a skutočne realizovaných výkonov najneskôr do 15-teho dňa nasledujúceho mesiaca.
- 6.2 Dopravca sa zaväzuje posielat' kompetentnému odbornému útvaru Mesta Komárno mesačné hlásenia dopravného dispečingu s uvedením počtu a dôvodu nevypravených vozidiel.

## **7. PRÁVA A POVINNOSTI ZMLUVNÝCH STRÁN**

- 7.1 Dopravca je povinný počas celej doby trvania tejto Zmluvy každoročne predkladať mestu Komárno správu týkajúcu sa mestskej hromadnej dopravy v meste Komárno, a to najneskôr do 31. marca kalendárneho roka nasledujúceho po príslušnom kalendárnom roku, za ktorý sa správa vyhotovuje.
- 7.2 Dopravca je zodpovedný za presnosť, správnosť, pravdivosť a úplnosť všetkých informácií poskytovaných Objednávateľovi v súvislosti s touto Zmluvou.
- 7.3 Dopravca je povinný na písomnú žiadosť Objednávateľa predložiť informácie a dokumentáciu súvisiacu s plnením tejto Zmluvy, s vedením účtovníctva, a to aj mimo správ a termínov uvedených v tomto článku Zmluvy. Dopravca sa zaväzuje, že umožní výkon kontroly, auditu a overovania výpočtu Ekonomicky oprávnených nákladov a Úhrady za služby vo verejnom záujme zo strany



Objednávateľa. Dopravca je počas výkonu kontroly, auditu a overovania povinný najmä preukázať oprávnenosť vynaložených výdavkov a dodržanie podmienok výpočtu Ekonomicky oprávnených nákladov a Úhrady za služby vo verejnom záujme podľa tejto Zmluvy.

- 7.4 Správnosť výpočtu Úhrady za služby vo verejnom záujme za príslušný kalendárny rok, vrátane súladu s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi v oblasti účtovníctva a Nariadenia 1370/2007 potvrdzuje aj poverený zamestnanec mesta Komárno.
- 7.5 Dopravca je povinný bezodkladne prijať opatrenia na nápravu nedostatkov zistených kontrolou, auditom alebo overovaním na mieste v zmysle správy z kontroly, auditu alebo overovania na mieste v lehote stanovenej oprávnenými osobami na výkon kontroly, auditu alebo overovania na mieste. Dopravca je zároveň povinný zaslať osobám oprávneným na výkon kontroly, auditu alebo overovania na mieste informáciu o splnení opatrení prijatých na nápravu zistených nedostatkov bezodkladne po ich splnení.
- 7.6 Objednávateľ schvaľuje tarify cestovného mestskej hromadnej dopravy (t.j. dopravných služieb) cenovými výmermi v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi. Súčasne Objednávateľ môže schváliť osobitnú tarifu pre určený okruh cestujúcich. Aktuálna tarifa pre verejnosť a tarifné podmienky v mestskej hromadnej doprave v rámci mesta Komárno sú v súlade s ustanovením § 21 Zákona o cestnej doprave uvedené v *Prílohe č. 3 - Aktuálna tarifa a tarifné podmienky v MHD* k tejto Zmluve.

## 8. ÚHRADA ZA POSKYTNUTÉ SLUŽBY VO VEREJNOM ZÁUJME

- 8.1 Objednávateľ sa zaväzuje každoročne uhrádzať Dopravcovi Úhradu za služby vo verejnom záujme.
- 8.2 Finančné prostriedky určené na úhradu nákladov spojených s realizáciou verejného záujmu, ktoré boli použité dopravcom v rozpore s účelom, na ktorý boli poskytnuté, musí dopravca vrátiť objednávatel'ovi na účet, z ktorého boli poukázané do 10 dní od zistenia a doručenia písomnej výzvy.
- 8.3 Nákladová cena za 1 kilometer zahŕňa všetky náklady dopravcu vrátane primeraného zisku, potrebné na zabezpečenie Služieb vo verejnom záujme vyplývajúce z tejto Zmluvy. Výška nákladovej ceny za 1 kilometer pre príslušný kalendárny rok bude zaokrúhlená matematicky na 2 desatinné miesta.

Celková nákladová cena na 1 kilometer je doložená položkovými nákladmi v súlade s *Prílohou č. 4 - Záväzný nástroj na výpočet „Nákladovej ceny na 1 kilometer“*, tejto Zmluvy. Uvedená príloha (s podkladmi pre výpočet nákladovej ceny musí byť priložená jedenkrát k Zmluve v elektronickej podobe v programe MICROSOFT EXCEL s použitím vzorcov pre všetky matematické úkony podľa pravidiel spôsobu stanovenia ceny (funkcia ROUND). Jednotkové náklady budú

zaokrúhlené matematicky na 3 desatinné miesta a celková nákladová cena bude zaokrúhlená matematicky na 2 desatinné miesta.

- 8.4 Pod pojmom priame tržby a výnosy rozumieme súčet dopravcom dosiahnutých priamych tržieb a výnosov z poskytovaných dopravných služieb, ktoré si dopravca ponechá (pod pojmom priame tržby a výnosy sa rozumie: priame tržby z predaja cestovných lístkov, priame tržby z predaja čipových kariet, priame tržby z predaja cestovných poriadkov, výnosy z príspevkov zamestnávateľov (v prípade, že budú takéto zmluvy uzatvorené), výnosy z reklám na autobusoch slúžiacich výkonu MAD a pod. Dopravca je povinný odvieť z priamych tržieb a výnosov daň z pridanej hodnoty v súlade s platnými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
- 8.5 Objednávateľ bude dopravcovi každý mesiac uhrádzať za dopravné služby zálohu vypočítanú ako:

$$Z_m = (C_{nak} - \bar{O}T_{km}) \times K_{mp}$$

Vysvetlivky vzorca:

$Z_m$  – mesačná záloha objednávateľa uhrádzaná dopravcovi (€)

$C_{nak}$  – celková nákladová cena na 1 kilometer (€/tkm)

$\bar{O}T_{km}$  – priemerné mesačné priame tržby a výnosy na 1 kilometer za predchádzajúci kalendárny rok (€/km)

$K_{mp}$  – mesačné plánované kilometre (km)

Výpočet  $Z_m$  (mesačná záloha objednávateľa uhrádzaná dopravcovi) bude zaokrúhlený matematicky na 2 desatinné miesta.

- 8.6 Záloha je zo strany objednávateľa dopravcovi uhrádzaná vždy k 25. dňu každý kalendárny mesiac. Záloha je dopravcovi uhrádzaná mesačne na základe *Prílohy č. 5 - Platobný kalendár záloh na príslušný kalendárny rok. Príloha č. 5 - Platobný kalendár záloh na príslušný kalendárny rok* pojednáva o mesačných zálohových platbách za celý aktuálny kalendárny rok.
- 8.7 Objednávateľ po skončení kalendárneho roka spracuje v termíne do 25. januára nasledujúceho roka po roku ktorého sa vyúčtovanie týka vzájomné vyúčtovanie za predchádzajúci rok a to na základe skutočne odjazdených kilometrov podľa platných cestovných poriadkov, skutočne dosiahnutých priamych tržieb a výnosov, zálohových platieb objednávateľa, pohonných hmôt a celkovej nákladovej ceny za 1 kilometer vrátane primeraného zisku ako preplatok alebo nedoplatok.
- 8.8 Ako podklad k výpočtu vyúčtovania je dopravca povinný každý štvrt'rok do 20. pracovného dňa nasledujúceho mesiaca, po štvrt'roku, predložiť objednávateľovi *Prílohu č. 6 Výkaz výkonov, nákladov, primeraného zisku a úhrady za služby MAD*.

- 8.9 Zmluvné strany sa dohodli, že z dôvodu neustáleho a rýchleho vývoja cien pohonných hmôt zrealizujú každoročne, vždy po ukončení kalendárneho roka vzájomné vyúčtovanie tejto položky a následne to premietnu do výsledného celkového ročného vyúčtovania.

Ako základňa pre východzí kalendárny rok plnenia tejto Zmluvy bude ponuková cena (jednotkový náklad za ukazovateľ pohonne hmoty) dopravcu €/km.

Po ukončení východzieho kalendárneho roka plnenia Zmluvy bude tento jednotkový náklad za ukazovateľ pohonne hmoty €/tkm upravený na základe cenového indexu pohonných látok, ktorý bude vypočítaný nasledovne:

$$U_{phmu} = U_{phmp} \times C_{iphm}$$

$$C_{iphm} = C_{phm2019} / C_{phmp}$$

$$V_{phr} = (U_{phmu} - U_{phmp}) \times C_{km}$$

Vysvetlivky vzorca:

$U_{phmu}$  – Jednotkový náklad za ukazovateľ pohonne hmoty (€/tkm) upravený (zaokrúhlenie na 3 desatinné miesta)

$U_{phmp}$  – Jednotkový náklad za ukazovateľ pohonne hmoty (€/tkm) pôvodný

$C_{iphm}$  – cenový index pohonne hmoty (zaokrúhlenie na 4 desatinné miesta) (%)

$C_{phm2019}$  – priemerná cena motorovej nafty za rok 2019 zistená ako aritmetický priemer mesačných priemerných cien motorovej nafty zverejnených Štatistickým úradom SR (cena €/liter očistená o DPH)

$C_{phmp}$  – cena motorovej nafty zverejnená Štatistickým úradom SR za .... týždeň 2019

(€/liter) (cena €/liter očistená o DPH)

$V_{phr}$  – vyúčtovanie pohonných hmôt ročné (€)

$C_{km}$  – skutočne ubehnuté celkové kilometre za kalendárny rok ( $C_{km}$ )

Do 15 dní po oficiálnom zverejnení spotrebných cien motorovej nafty Štatistickým úradom Slovenskej republiky k výpočtu ročného cenového indexu, pripraví dopravca podklady s úpravou jednotkových nákladov za ukazovateľ pohonne hmoty s výpočtom priemerného jednotkového nákladu za tento ukazovateľ €/km a doručí ich objednávateľovi. Na základe poskytnutých podkladov zo strany dopravcu objednávateľ zrealizuje výpočet ako podklad pre ročné vyúčtovanie tejto položky nasledovne:

- a) V prípade, že priemerný jednotkový náklad po úprave ročným cenovým indexom bude nižší ako základňa pre východzí kalendárny rok, rozdiel sa prenásobí počtom skutočne ubehnutých kilometrov v roku, ktorého sa vyúčtovanie týka a dopravca bude povinný túto čiastku ako preplatok bezodkladne uhradiť objednávateľovi.

b) V prípade, že priemerný jednotkový náklad po úprave ročným cenovým indexom bude vyšší ako základňa pre východzí kalendárny rok, rozdiel sa prenášobí počtom skutočne ubehnutých kilometrov v roku, ktorého sa vyúčtovanie týka a objednávatel' bude povinný túto čiastku ako nedoplatok uhradiť dopravcovi do 30. júna nasledujúce roka po roku, ktorého sa celkové ročné vyúčtovanie týka .

Takýto preplatok, resp. nedoplatok bude zahrnutý do záverečného celkového ročného vyúčtovania a zrealizovaný v súlade s podmienkami stanovenými v tejto Zmluve.

Vyúčtovanie pre roky 2020 až 2028 bude realizované rovnakým spôsobom ako pre rok 2019 pri nasledujúcom výpočte cenového indexu pre roky 2020-2028:

$$C_{iphm} = C_{phm(n+1)} / C_{phm(n)}$$

Vysvetlivky vzorca:

$C_{iphm}$  – cenový index pohonnej hmoty (%)

$C_{phm(n+1)}$  – priemerná cena motorovej nafty za aktuálny rok vyúčtovania zistená ako aritmetický priemer mesačných priemerných cien motorovej nafty zverejnených Štatistickým úradom SR (cena očistená o DPH) (€/km)

$C_{phm(n)}$  – priemerná cena motorovej nafty za rok, ktorý predchádza roku vyúčtovania, zistená ako aritmetický priemer mesačných priemerných cien motorovej nafty zverejnených Štatistickým úradom SR (cena očistená o DPH)(€/km).

- 8.10 Po ukončení kalendárneho roka objednávatel' v súlade so Zákonom o cestnej doprave zrealizuje výsledné celkové ročné vyúčtovanie, na základe ktorého bude nedoplatok, alebo preplatok uhradený buď zo strany objednávatel'a dopravcovi, alebo zo strany dopravcu objednávatel'ovi.

Výpočet  $V_{cr}$  (záverečné celkové ročné vyúčtovanie) bude zaokrúhlený matematicky na 2 desatinné miesta.

Výška výsledného celkového ročného vyúčtovania za rok sa vypočíta nasledovne:

$$V_r = V_{phr} + (C_{nak} \times K_m) - (T_m + Z_m)$$

Vysvetlivky vzorca:

$V_r$  – ročné vyúčtovanie pre zmluvné strany za rok, ktorého sa vyúčtovanie týka (€)

$V_{phr}$  – vyúčtovanie pohonných hmôt ročné (€)

$C_{nak}$  – celková nákladová cena na 1 kilometer za rok, ktorého sa vyúčtovanie týka (€/km)

Km – skutočný počet kilometrov ubehnutých dopravcom za obdobie kalendárneho roka podľa platných cestovných poriadkov, ktorého sa ročné vyúčtovanie týka pri plnení záväzku podľa tejto Zmluvy

Tm – skutočné priame tržby a výnosy dopravcu za rok, ktorého sa vyúčtovanie týka (€)

Zm – mesačná uhradená záloha za mesiac, ktorého sa vyúčtovanie týka (€)

Výpočet Vr (ročné vyúčtovanie) bude zaokrúhlený matematicky na 2 desatinné miesta.

Na základe hore uvedeného vzorca sa vypočíta výsledný ročný nedoplatok resp. preplatok, ktorý bude uhradený buď zo strany objednávateľa dopravcovi, alebo zo strany dopravcu objednávateľovi.

Podklady k realizácii úhrady celkového ročného vyúčtovania vo forme Protokolu pripraví a dopravcovi na podpis predloží objednávateľ najneskôr do 15. apríla nasledujúceho roka po roku, ktorého sa vyúčtovanie týka. Protokol bude podpísaný štatutárnymi zástupcami zmluvných strán. Objednávateľ je povinný uhradiť takýto nedoplatok voči dopravcovi najneskôr do 30. júna nasledujúceho roka po roku, ktorého sa celkové ročné vyúčtovanie týka. Dopravca je povinný uhradiť takýto preplatok voči objednávateľovi bezodkladne po podpise Protokolu na účet objednávateľa.

- 8.11 Zo strany dopravcu bude v prípade jednotkovej nákladovej ceny za 1 kilometer dochádzať k jej medziročnej úprave cenovou indexáciou priamych nákladov v zmysle Prílohy č. 7. Zmluvné strany sa dohodli počas trvania tejto Zmluvy na pravidelnej úprave aktuálnej jednotkovej nákladovej ceny za 1 kilometer a to vždy jedenkrát ročne s účinnosťou pre príslušný kalendárny rok. Úprava bude realizovaná aktualizovaním jednotkových cien. Záväzný nástroj na výpočet „Nákladovej ceny na 1 kilometer“ tejto Zmluvy a v súlade s Prílohou č.7 - „Cenové indexy“ tejto Zmluvy. Vyplnenú tabuľku Prílohy č. 4 - Záväzný nástroj na výpočet „Nákladovej ceny na 1 kilometer“ a Prílohu č. 7 „Cenové indexy“ tejto Zmluvy je dopravca každoročne povinný predložiť objednávateľovi. Príloha č. 7 „Cenové indexy“ tejto Zmluvy stanovuje, ktoré položky a pomocou akých cenových indexov sa ceny za 1 kilometer upravujú. Prvá aktualizácia jednotkovej nákladovej ceny za 1 kilometer a jednotkových cien bude realizovaná s účinnosťou od 01. januára 2020. V okamihu, keď bude cenová indexácia oficiálne stanovená Štatistickým úradom Slovenskej republiky pre príslušný rok zverejnená, dopravca zašle objednávateľovi uvedené podklady a objednávateľ je povinný bezodkladne upraviť nákladovú cenu na 1 kilometer podľa podmienok uvedených v tejto Zmluve s účinnosťou od 01. januára príslušného roka. Na základe cenových indexov oficiálne stanovených Štatistickým úradom Slovenskej republiky je objednávateľ povinný upraviť nákladovú cenu buď jej zvýšením, alebo jej znížením a s objednávateľom dopravcom bezodkladne po nadobudnutí účinnosti dodatku zrealizovať vzájomné vyúčtovanie rozdielu, ktorý vznikol od 01. januára príslušného roka.

## 9. KONTROLA PLNENIA ZÁVÄZKU

- 9.1 Kontrolu plnenia záväzku a dojednaní vyplývajúcich z tejto Zmluvy vykonajú priebežne poverení zamestnanci kompetentného odborného útvaru objednávateľa na základe výkazov skutočne realizovaných výkonov, dosiahnutých priamych tržieb a výnosov za každý mesiac zmluvného obdobia predkladaných dopravcom. Dopravca predloží každý štvrt'rok vždy do 20. pracovného dňa nasledujúceho mesiaca po skončení štvrt'roku nasledujúce výkazy:

*Prílohu č. 6 Výkaz Výkonov, nákladov, primeraného zisku a úhrady za služby MAD*

*Prílohu č. 8 Prehľad a špecifikácia poskytnutých zliav*

*Prílohu č. 9 Výstup zo systému GPS o meškaniach a predčasných odchodoch*

Pri kontrole má objednávateľ právo nahliadnuť do príslušnej prvotnej účtovnej evidencie dopravcu a vykonávať kontrolu výkonu dopravy na jednotlivých linkách v rozsahu, ktorý je podstatný pre posúdenie plnenia tejto Zmluvy a jej záväzkov.

Po vykonaní každej kontroly za účelom dohľadu nad zisťovanými skutočnosťami zamestnanci kompetentného odborného útvaru objednávateľa spracujú zápis o vykonanej kontrole a v prípade zistených nedostatkov písomnou formou požiadaajú dopravcu o ich bezodkladné odstránenie.

## 10. SANKCIE

- 10.1 Za obmedzenie alebo zastavenie poskytovania služieb vo verejnom záujme, ktoré bolo vykonané bez súhlasu Objednávateľa vznikne Objednávateľovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1000,- €.
- 10.2 Za každé vynechanie spoja z viny Dopravcu vznikne Objednávateľovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- €.
- 10.3 Za nevydanie cestovného lístka z viny Dopravcu vznikne Objednávateľovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- €.

10.4 Za nedodržanie priemerného maximálneho veku vozidlového parku pre celodenný turnus 8 rokov 12 kalendárnych mesiacov po nadobudnutí účinnosti Zmluvy, alebo priemerného maximálneho veku vozidlového parku 12 rokov za celú dobu poskytovania plnenia predmetu zmluvy vznikne Objednávateľovi za každé jeho prekročenie o 0,1 roka veku vozidlového parku právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- €.

10.5 Za nedodržanie maximálneho veku každého vozidla 14 rokov 12 kalendárnych mesiacov po nadobudnutí účinnosti Zmluvy, ako i za celú dobu poskytovania plnenia predmetu zmluvy vznikne Objednávateľovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- € za každé vozidlo staršie ako 14 rokov.



- 10.6 Za nedodržanie % podielu klimatizovaných vozidiel pre celodenný turnus 12 kalendárnych mesiacov po nadobudnutí účinnosti Zmluvy, ako i za celú dobu poskytovania plnenia predmetu zmluvy vznikne Objednávateľovi voči Dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- € za každé vozidlo, ktoré Dopravcovi chýba do splnenia limitu.
- 10.7 Za nedodržanie % podielu vozidiel vybavených elektronickou tabuľou voči celkovému počtu vozidiel Dopravcu 12 kalendárnych mesiacov po nadobudnutí účinnosti Zmluvy, ako i za celú dobu poskytovania plnenia predmetu zmluvy vznikne Objednávateľovi voči Dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- € za každé vozidlo, ktoré Dopravcovi chýba do splnenia limitu.
- 10.8 Za nedodržanie % podielu vozidiel vybavených informačnou tabuľou voči celkovému počtu vozidiel Dopravcu k 12 kalendárnych mesiacov po nadobudnutí účinnosti Zmluvy, ako i za celú dobu poskytovania plnenia predmetu zmluvy vznikne Objednávateľovi voči Dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- € za každé vozidlo, ktoré Dopravcovi chýba do splnenia limitu.
- 10.9 Za nedodržanie % podielu vozidiel vybavených wifi voči celkovému počtu vozidiel Dopravcu 12 kalendárnych mesiacov po nadobudnutí účinnosti Zmluvy, ako i za celú dobu poskytovania plnenia predmetu zmluvy vznikne Objednávateľovi voči Dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 00,- € za každé vozidlo, ktoré Dopravcovi chýba do splnenia limitu.
- 10.10 Za nedodržanie 100 % vozidiel vybavených systémom GPS ku dňu účinnosti Zmluvy, ako i za celú dobu poskytovania plnenia predmetu zmluvy vznikne Objednávateľovi voči Dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100,- € za každé vozidlo, ktoré Dopravcovi chýba do splnenia limitu.
- 10.11 Za nedodržanie Koncepcie obnovy vozidlového parku vznikne Objednávateľovi voči Dopravcovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 100 000,- € za každé vozidlo, ktoré Dopravcovi chýba do splnenia limitu.
- 10.12 Zúčtovanie všetkých dosiahnutých sankcií voči Dopravcovi v kontrolovanom roku bude vykonané najneskôr do 31. júla bežného roku za 1. polrok a do 31. januára nasledujúceho roku za 2. polrok.
- 10.13 Ak je Objednávateľ v omeškaní s platbami podľa článku 8, vznikne Dopravcovi voči Objednávateľovi právo na zaplatenie sankcie (úroku z omeškania) vo výške stanovená podľa § 369 ods. 2 a § 369a Obchodného zákonníka z dlžnej sumy.
- 10.14 Objednávateľ sa nedostane do omeškania s platbami podľa článku 8 z dôvodov vyššej moci, a to počas doby ich trvania.
- 10.15 V prípade, ak Dopravca nesplní niektorú zo svojich povinností uvedených v bodoch 10.1 až 10.11 z dôvodov vis maior (vyššia moc), alebo poruchy vozidla a

tarifného systému počas prevádzky Objednávateľovi nevznikne právo na udelenie zmluvnej pokuty uvedenej v bode 10.1 až 10.11 tejto Zmluvy.

- 10.16 Ak Objednávateľ nesplní svoj záväzok objednať si u Dopravcu dopravné služby aspoň v minimálnych objemoch výkonov za podmienok uvedených v článku 4 vznikne Dopravcovi voči Objednávateľovi právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške hodnoverne preukázaných fixných nákladov vynaložených Dopravcom v súvislosti s neobjednanými minimálnymi objemami výkonov za príslušný kalendárny rok, v ktorom si Objednávateľ dopravné služby aspoň v minimálnych objemoch výkonov u Dopravcu neobjedná. Právo na zaplatenie zmluvnej pokuty zaniká, ak dôjde ku zníženiu dohodnutých minimálnych objemov výkonov po vzájomnej dohode Zmluvných strán o optimalizácii spojov v dotknutom území mesta Komárno, ktorej cieľom je zvýšenie efektívnosti prevádzky spojov v jednotlivých prevádzkových obdobiach v súlade s ustanovením bodu 4.7 Zmluvy.

## **11. SPORY**

- 11.1 Zmluvné strany sa zaväzujú, že si budú vzájomne včas oznamovať všetky okolnosti, ktoré by mohli viesť ku sporom, budú o nich rokovať, aby sa mohli riešiť dohodou, resp. formou dodatku k tejto Zmluve, predovšetkým pri prerokovaní Dodatkov k požadovanému navýšeniu výkonov uvedených v Zmluve o službách vo verejnom záujme.
- 11.2 K súdnemu sporu pristúpia Zmluvné strany len v prípade, ak vzájomným dohodovacím konaním nedôjde k dohode do 30 dní od predloženia sporného nároku. Spôsob a formu riešenia sporu dohodnú Zmluvné strany v rámci dohodovacieho konania.

## **12. OSOBITNÉ USTANOVENIA**

- 12.1 Kontrolu čerpania finančných prostriedkov poskytnutých z rozpočtu mesta Komárno vykonávajú poverení zamestnanci mesta Komárno.
- 12.2 Nedostatky zistené kontrolou hospodárenia s prostriedkami v zmysle článku 6 a 7 Zmluvy a z toho vyplývajúce sankcie znáša v plnom rozsahu Dopravca.

## **13. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

- 13.1 Zmluvné strany schvália vždy do 31. decembra formou písomného dodatku pre každý kalendárny rok počas trvania platnosti tejto Zmluvy aktuálny Plán dopravnej obslužnosti – Cestovný poriadok pre príslušný kalendárny rok a Predpokladanú



úhradu na obdobie príslušného roku; v súlade s podmienkami a obmedzeniami uvedenými v tejto Zmluve..

- 13.2 Požiadavky na akúkoľvek zmenu parametrov uvedených v Pláne dopravnej obslužnosti – Cestovný poriadok pre príslušný kalendárny rok, ktorá by mala vplyv na objem výkonov MHD a ich cenu, ako aj všetky odôvodnené zmeny vstupov ovplyvňujúce výšku stanovených finančných úhrad, sa budú riešiť formou dodatku k tejto Zmluve. Záväzky Objednávateľa podľa článku 4 tým nie sú dotknuté.
- 13.3 Zmluvné strany sa zaväzujú rokovať o zmene tejto Zmluvy v prípade zmien legislatívy, ktoré sa dotýkajú obsahu Zmluvy alebo v prípade podstatných zmien podmienok na strane niektorej zo zmluvných strán. Zmluvu môžu zmluvné strany meniť a dopĺňať po vzájomnej dohode písomne vyhotovenými dodatkami.
- 13.4 Právne vzťahy touto Zmluvou zvlášť neupravené sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka a Občianskeho zákonníka a iných všeobecne záväzných právnych predpisov.
- 13.5 Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú prílohy:

- Príloha č. 1: Vozidlový park  
Príloha č. 2: Plán dopravnej obslužnosti – Cestovný poriadok pre príslušný kalendárny rok  
Príloha č. 3: Aktuálna tarifa a tarifné podmienky v MHD  
Príloha č. 4: Záväzný nástroj na výpočet „Nákladovej ceny na 1 kilometer“  
Príloha č. 5: Platobný kalendár pre príslušný kalendárny rok  
Príloha č. 6: Výkaz Výkonov, nákladov, primeraného zisku a úhrady za služby MHD  
Príloha č. 7: Cenové indexy  
Príloha č. 8: Prehľad a špecifikácia poskytnutých zliav  
Príloha č. 9: Výstup zo systému GPS o meškaniach a predčasných odchodoch

- 13.6 Táto Zmluva je vyhotovená v šiestich (6) rovnopisoch - po tri (3) vyhotovenia pre každú zo Zmluvných strán.

V \_\_\_\_\_dňa \_\_\_\_\_ 2018

V \_\_\_\_\_dňa \_\_\_\_\_ 2018

Mesto Komárno

...

Podpis: \_\_\_\_\_

Podpis: \_\_\_\_\_

Meno: Ing. László Stubendek

Meno: ...

Funkcia: primátor

Funkcia: ...