



Materiál
na zasadnutie miestneho zastupiteľstva

dňa 14. 05. 2019

Návrh

**stanoviska Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Staré Mesto k návrhu
všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č.
...../2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel**

Predkladateľ:

Ing. arch. Zuzana Aufrichtová
starostka mestskej časti

Zodpovedný:

JUDr. Iveta Hahnová
vedúca legislatívno-právneho
oddelenia

Návrh uznesenia miestneho zastupiteľstva:

- v materiáli

Spracovateľ:

JUDr. Dagmar Šimková
legislatívno-právne oddelenie

Materiál obsahuje:

- návrh uznesenia
- dôvodovú správu
- návrh VZN

N á v r h u z n e s e n i a

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Staré Mesto

schvaľuje

stanovisko k návrhu všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č...../2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel v znení:

Miestne zastupiteľstvo navrhuje upraviť návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č...../2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel (ďalej len „nariadenie“) v zmysle nasledujúcich pripomienok:

1. Podľa § 4 ods. 3 je k poskytnutiu zľavy pre elektrické vozidlá potrebná evidencia motorového vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa. V nariadení chýba informácia pre adresáta nariadenia kto a ako má vozidlo registrovať. Navrhujeme doplniť odkaz napr. na formulár v prílohe nariadenia, alebo elektronický formulár na stránke hlavného mesta.
2. Podľa § 4 ods. 4 a Prílohy č. 2 nariadenia, majú mať parkovací lístok ako aj parkovacia karta len formu elektronického záznamu v informačnom systéme prevádzkovateľa. Podľa § 6a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) obec vo všeobecne záväznom nariadení ustanoví o.i. spôsob preukázania zaplatenia úhrady za dočasné parkovanie. Na úpravu spôsobu preukázania zaplatenia úhrady, odkazuje aj § 1 *Úvodné ustanovenie* nariadenia a aj samotný nadpis § 4 nariadenia *Spôsob platenia a preukázania zaplatenia úhrady*. Navrhujeme doplniť spôsob, akým platiteľ úhrady bude preukazovať jej zaplatenie.
3. Podľa § 4 ods.6 nariadenia *platiteľom úhrady za dočasné parkovanie je vodič alebo vlastník, prípadne držiteľ*. Zákon 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov pri vymedzení základných pojmov rozlišuje len držiteľa a vodiča. Rovnako príloha č. 2 nariadenia hovorí o držiteľoch vozidla. Za konkrétne zaparkovanie vozidla by mal zaplatiť len jeden konkrétny platiteľ. Z navrhovaného znenia nie je zrejmé, kedy bude platiť vodič, kedy držiteľ a v čom je rozdiel medzi držiteľom a vlastníkom. Navrhujeme upraviť ustanovenie tak, aby bolo jednoznačné kedy za parkovanie platí vodič a kedy držiteľ.
4. Podľa Prílohy č. 2 nie je na vydanie parkovacej karty právny nárok a prevádzkovateľ môže v nadväznosti na aktuálnu situáciu statickej dopravy v zóne pozastaviť predaj parkovacích kariet (tretí odsek). Keďže parkovacia karta súčasne nemá charakter vyhradenia parkovacieho mesta pre konkrétne vozidlo, ani negarantuje voľné parkovacie miesto nie je rozhodujúce, koľko kariet jednotlivých typov bude vydaných. Možnosť pozastavenia predaja tak nemá praktický význam a odopretie nároku na vydanie karty po splnení nariadením predpokladaných podmienok môže byť voči novým žiadateľom diskriminačné. Navrhujeme tretí odsek Prílohy č. 2 vypustiť.

5. Podľa Prílohy č. 2 nariadenia je žiadateľ za účelom vydania parkovacej karty povinný poskytnúť prevádzkovateľovi informácie a preukázať skutočnosti, ktoré sú rozhodujúce pre vydanie parkovacej karty (štvrtý odsek) a neodkladne, najneskôr do 10 pracovných dní je držiteľ karty povinný oznámiť zmenu alebo zánik skutočností rozhodujúcich pre vydanie a platnosť parkovacej karty (piaty odsek). Z nariadenia nevyplýva, akým spôsobom to má žiadateľ/držiteľ parkovacej karty urobiť a aké doklady bude prevádzkovateľ považovať za relevantné. Navrhujeme (ako v časti 1.3 Prílohy č. 2 nariadenia) doplniť odkaz na prevádzkový poriadok, ak tento bude potrebnú úpravu obsahovať, alebo iným spôsobom jednoznačne určiť okruh vyžadovaných dokladov a spôsob podania žiadosti o vydanie parkovacej karty.
6. Rezidentská karta a parkovacia karta NÁVŠTEVA sú viazané na trvalý pobyt v byte v zóne. Upozorňujeme, že do 01. 07. 2006 sa trvalý pobyt evidoval len na nehnuteľnosť.
7. Platnosť parkovacej karty REZIDENT1,2,3 a NÁVŠTEVA má zaniknúť zmenou trvalého pobytu, zmenou bytu alebo stratou vzťahu k motorovému vozidlu. Z nariadenia nie je jasné, čo sa myslí *zmenou bytu*.
8. Parkovacie karty REZIDENT 1 a REZIDENT GARÁŽ umožňujú dočasné parkovanie bez ďalšej úhrady pre návštevy v zóne v rozsahu 100/150 hodín ročne, pričom na byt môže byť vydaná len jedna alebo druhá a celkovo maximálne tri rezidentské karty, pričom karta REZIDENT 2 a REZIDENT 3 parkovací bonus pre návštevy neumožňujú. Kritériom na určenie poradia parkovacej karty je (pri splnení podmienok) termín doručenia žiadosti. Navrhujeme, aby sa umožnilo spoločné čerpanie hodín pre návštevy držiteľom všetkých kariet, pričom počet hodín na byt (100 ročne) by ostal zachovaný.
9. Parkovacia karta NÁVŠTEVA predpokladá domácnosť/byt bez áut, keďže nie je možné ju vydať popri inej parkovacej karte na byt a vydáva sa na byt len jedna, bez ohľadu na počet osôb spĺňajúcich kritériá na jej vydanie v danom byte. Navrhujeme, aby sa umožnilo spoločné čerpanie z „banky“ hodín a karta NÁVŠTEVA bola vydaná každému s trvalým pobytom v danom byte, ak o to požiada, pričom počet hodín 150 na byt a rok by ostal zachovaný (obdobne ako je viac platobných kariet k jednému účtu).
10. Podľa Prílohy č. 2 nariadenia časti 3.1 abonentskú kartu možno vydať osobe, ktorá podniká na základe živnostenského oprávnenia, má miesto podnikania, sídlo alebo prevádzkareň v zóne pre ktorú je karta vydaná (ods. 1), alebo fyzickej osobe, ktorá je vlastníkom nehnuteľnosti v zóne (ods.2). Navrhujeme upresniť, či v prípade ods. 1 má ísť tiež len o fyzickú osobu podnikajúcu na základe živnostenského oprávnenia, alebo aj o osobu právnickú. V tom prípade môže ísť o diskrimináciu právnických osôb nepodnikajúcich na základe živnostenského oprávnenia.

D ô v o d o v á s p r á v a

Podľa § 6a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) *na účely organizovania dopravy na území obce môže obec ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel (ďalej len "parkovacie miesta") a na stanovištia vozidiel taxislužby, ak sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem. Parkovacie miesta a stanovištia vozidiel taxislužby musia byť označené zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. Vo všeobecne záväznom nariadení obec ustanoví spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.*

Podľa § 7b ods. 1 zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave *štatút je základným nástrojom na rozdelenie úloh samosprávy Bratislavy a prenesených pôsobností medzi Bratislavu a jej mestské časti a na úpravu postavenia a činnosti mestských orgánov a miestnych orgánov.*

Podľa článku 101 ods. 1 Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „Štatút“) *pôsobnosť obce podľa osobitných predpisov, ktoré nie sú upravené v tomto štatúte, vykonáva Bratislava, pokiaľ osobitný predpis neustanovuje, že ich vykonáva mestská časť.*

V súlade s citovanými ustanoveniami prijatie všeobecne záväzného nariadenia o dočasnom parkovaní motorových vozidiel patrí do kompetencie hlavného mesta.

Podľa čl. 100 Štatútu

1) Bratislava vydáva pre územie Bratislavy nariadenia na plnenie úloh samosprávy Bratislavy. Vo veciach, v ktorých Bratislava plní úlohy štátnej správy, môže vydávať nariadenie len na základe splnomocnenia zákonom a v jeho medziach.

2) Postup pri príprave, schvaľovaní a vyhlasovaní nariadení Bratislavy upravujú osobitné pravidlá, ktoré schvaľuje mestské zastupiteľstvo.

Podľa § 5 ods. 1 Pravidiel pre prípravu, schvaľovanie a vyhlasovanie všeobecne záväzných nariadení hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy *primátor požiada starostu mestskej časti (ďalej len „starosta“) o zaujatie stanoviska miestneho zastupiteľstva k návrhu nariadenia. Ak starosta neoznámí primátorovi do jedného mesiaca odo dňa požiadania stanovisko miestneho zastupiteľstva, má sa za to, že miestne zastupiteľstvo nemá pripomienky.*

Listom zo dňa 18. 04. 2019 požiadal primátor starostku mestskej časti o zaujatie stanoviska miestneho zastupiteľstva k predloženému návrhu Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky č...../2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel (ďalej len „nariadenie“)

Každá právna norma má jednoznačne vymedziť pravidlá správania sa subjektov ktorým je adresovaná a tieto by z nej mali získať zrozumiteľné a presne informácie a pokyny pre svoje konanie. Keďže návrh nariadenia (i) obsahoval ustanovenia s nie úplne jasným významom (zmena bytu, vlastník/držiteľ vozidla), (ii) očakával od adresáta konanie/plnenie podmienok bez bližších informácií/pokynov o spôsobe konania a spôsobe preukázania

splnenia podmienok (evidencia elektrického vozidla, preukazovanie trvalého pobytu, preukazovanie vzťahu k autu) a (iii) neustanovil spôsob preukázania zaplattenia úhrady za dočasné parkovanie, hoci splnomocňovacie ustanovenia zákona túto povinnosť obci pri prijatí všeobecne záväzného nariadenia o dočasnom parkovaní ukladá, sú preto v predloženom stanovisku zhrnuté pripomienky k návrhu nariadenia.

Nakoľko aj počas prijímania stanovísk miestnych zastupiteľstiev mestských častí k návrhu všeobecne záväzného nariadenia prebiehajú viacstranné rokovania o jeho podobe, priebežne sa zapracovávajú výsledky rokovaní aj pripomienky odbornej i laickej verejnosti na prezentáciách parkovacej politiky, návrh všeobecne záväzného nariadenia sa priebežne mení. Toto stanovisko mestskej časti preto nie je konečné.

Návrh
Všeobecne záväzné nariadenie
hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

č. .../2019

z2019

o dočasnom parkovaní motorových vozidiel

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. c) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení zákona č. 535/2008 Z. z. a podľa § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa uznieslo:

§ 1

Úvodné ustanovenie

Toto všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len „nariadenie“) ustanovuje úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel (ďalej len „parkovacie miesta“) na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, určuje spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, výšku úhrady za dočasné parkovanie, spôsob jej platenia a preukázania jej zaplatenia.

§ 2

Zóny dočasného parkovania

Úseky miestnych komunikácií určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel (parkovacie miesta) sa zaraďujú do ucelených oblastí (ďalej len „zóna“) a sú uvedené v prílohe č. 1 tohto nariadenia.

§ 3

Spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest

Prevádzku parkovacích miest zabezpečuje Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava (ďalej len „prevádzkovateľ“).

§ 4

Spôsob platenia a preukázania zaplatenia úhrady

(1) Na parkovacom mieste v zóne môže v čase spoplatnenia stáť len vozidlo, ktoré má zaplatenú úhradu za dočasné parkovanie (ďalej len „úhrada“) podľa príslušného dopravného značenia a prevádzkového poriadku, ktorý vydá prevádzkovateľ.

(2) Úhrada sa neplatí na miestach vyhradených pre vozidlá prepravujúce osoby s ťažkým zdravotným postihnutím za dočasné parkovanie motorového vozidla prepravujúceho fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorá je odkázaná na individuálnu prepravu alebo má praktickú slepotu alebo úplnú slepotu oboch očí. Vozidlo musí byť označené parkovacím preukazom podľa osobitného predpisu.¹⁾

¹⁾ § 44 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov.

(3) Pre elektrické vozidlá²⁾ s výnimkou hybridných elektrických vozidiel³⁾ sa poskytuje zľava 50 % z príslušnej úhrady hodinového parkovania. K poskytnutiu zľavy je potrebná evidencia motorového vozidla v informačnom systéme prevádzkovateľa.

(4) Úhrada sa realizuje zakúpením parkovacieho lístka prostredníctvom internetového rozhrania alebo mobilnej aplikácie, prostredníctvom SMS správy alebo parkovacieho automatu. Parkovací lístok nemá tlačенú podobu, ale iba formu elektronického záznamu v informačnom systéme prevádzkovateľa, je viazaný na evidenčné číslo vozidla, konkrétnu zónu a konkrétnu dobu platnosti.

(5) Úhradu je možné realizovať zakúpením parkovacej karty. Typy parkovacích kariet a podmienky ich použitia sú uvedené v prílohe č. 2 tohto nariadenia.

(6) Platiteľom úhrady za dočasné parkovanie je vodič alebo vlastník, prípadne držiteľ motorového vozidla.

(7) Zaplatenie úhrady kontroluje prevádzkovateľ overením evidenčného čísla vozidla v informačnom systéme, ktorý združuje informácie o všetkých spôsoboch úhrady.

(8) Ak nie je ustanovené inak, časovo nespotrebovaná časť úhrady sa platiteľovi úhrady nevracia.

§ 5 Výška úhrady

(1) Výška úhrady sa určuje nasledovne:

Tarifné pásmo	Základná cena parkovania za 1 hodinu
A	2,00 eur
B	1,50 eur
C	1,00 eur
D	0,50 eur

Rezidentská parkovacia karta	
Druh parkovacej karty	Ročná cena za rezidentskú kartu v EUR
REZIDENT 1	49
REZIDENT 2	150
REZIDENT 3	500
REZIDENT GARÁŽ	10

Parkovacia karta NÁVŠTEVA	
Druh parkovacej karty	Ročná cena za parkovaciu kartu v EUR
NÁVŠTEVA	0

2) § 2 písm. b) bod 29 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

3) § 3 písm. j) nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 140/2009 Z. z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá v znení neskorších predpisov.

Abonentská parkovacia karta	
Tarifné pásmo	Ročná cena za abonentskú kartu v EUR
A	2 000
B	1 500
C	1 000
D	500

(2) Tarifné pásma sú priradené ku konkrétnym zónam podľa prílohy č. 1 tohto nariadenia.

§ 6 Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 12/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia v znení všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 2/2018.

§ 7 Účinnosť

Toto nariadenie nadobúda účinnosť

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

Príloha č. 1 k všeobecne záväznému nariadeniu č.

**Úseky miestnych komunikácií určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a ich
zaradenie do zón dočasného parkovania**

Parkovacie karty

Parkovacia karta umožňuje bez ďalšej úhrady dočasné parkovanie motorového vozidla na parkovacom mieste v zóne. Rozsah možností dočasného parkovania na základe parkovacej karty závisí od typu parkovacej karty a jej územnej platnosti.

Parkovacia karta nemá charakter vyhradenia parkovacieho miesta pre konkrétne vozidlo. Predajom parkovacích kariet prevádzkovateľ negarantuje voľné parkovacie miesto na parkovacích miestach v zóne.

Na vydanie parkovacej karty nie je právny nárok. Prevádzkovateľ pravidelne vyhodnocuje aktuálnu situáciu statickej dopravy v zóne. V nadväznosti na aktuálnu situáciu statickej dopravy v zóne môže prevádzkovateľ pozastaviť predaj parkovacích kariet pre všetky typy parkovacích kariet alebo pre niektoré z nich.

Za účelom vydania parkovacej karty je žiadateľ povinný prevádzkovateľovi poskytnúť informácie a preukázať skutočnosti, ktoré sú rozhodujúce pre vydanie parkovacej karty.

Držiteľ parkovacej karty je povinný prevádzkovateľovi neodkladne, najneskôr do 10 pracovných dní, oznámiť zmenu alebo zánik skutočností rozhodujúcich pre vydanie a platnosť parkovacej karty.

Parkovacia karta nemá tlačенú podobu, ale iba formu elektronického záznamu v informačnom systéme prevádzkovateľa.

Prevádzkovateľ vydáva nasledujúce typy parkovacích kariet:

1. rezidentská parkovacia karta,
2. parkovacia karta NÁVŠTEVA,
3. abonentská parkovacia karta.

1. Rezidentská parkovacia karta

1.1 Podmienky vydania parkovacej karty

Rezidentskú parkovaciu kartu môže prevádzkovateľ vydať žiadateľovi (rezidentovi), ktorý spĺňa nasledujúce podmienky:

1. je fyzickou osobou,
2. má trvalý pobyt v byte v zóne, pre ktorú je karta vydaná; na účely vydávania parkovacích kariet sa bytom rozumie obytná miestnosť alebo súbor obytných miestností s príslušenstvom usporiadaný do funkčného celku s vlastným uzavretím, ktorý je rozhodnutím stavebného úradu určený na trvalé bývanie, rodinný dom sa považuje za jeden byt,
3. má vzťah k motorovému vozidlu, ku ktorému je karta priradená, to znamená že
 - je držiteľom motorového vozidla⁴⁾ alebo

4) § 2 ods. 2 písm. c) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- má motorové vozidlo evidované na svoju živnosť alebo
- užíva motorové vozidlo zamestnávateľa na súkromné účely alebo
- užíva vozidlo právnickej osoby, ktorej je štatutárom alebo
- má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo obdobnú zmluvu s právnickou osobou alebo fyzickou osobou-podnikateľom oprávnenou na prenájom motorových vozidiel.

Rezidentská parkovacia karta môže byť vydaná iba pre motorové vozidlá kategórie M1, N1 a L5e až L7e s dĺžkou nepresahujúcou 5,3 m.

Na jeden byt je možné vydať maximálne tri rezidentské parkovacie karty. Ak rovnaké podmienky na vydanie rezidentskej parkovacej karty v jednom byte spĺňa viac osôb, kritériom na určenie poradia parkovacej karty je termín doručenia žiadosti o vydanie parkovacej karty.

1.2 Oprávnenia vyplývajúce z parkovacej karty

1.2.1 Prvá rezidentská parkovacia karta vydaná na byt (REZIDENT 1)

Parkovacia karta REZIDENT 1 umožňuje bez ďalšej úhrady dočasné parkovanie:

1. motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená, na parkovacích miestach v zóne, pre ktorú je karta vydaná,
2. motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená, na parkovacích miestach v iných zónach s tarifným pásmom B, C, D kumulatívne v rozsahu 2 hodín denne,
3. iného motorového vozidla ako toho, ku ktorému je karta priradená, na parkovacích miestach v zóne, pre ktorú je karta vydaná v rozsahu 100 hodín ročne; úhrada sa realizuje zadaním evidenčného čísla parkujúceho vozidla v informačnom systéme.

Ak žiadateľ o parkovaciu kartu REZIDENT 1 disponuje parkovacím miestom mimo miestnej komunikácie (napr. garáž, vlastná nehnuteľnosť) možno mu na jeho žiadosť vydať rezidentskú parkovaciu kartu v režime garáž (REZIDENT GARÁŽ).

Parkovacia karta REZIDENT GARÁŽ umožňuje bez ďalšej úhrady dočasné parkovanie:

1. motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená na parkovacích miestach v iných zónach s tarifným pásmom B, C, D kumulatívne v rozsahu 2 hodín denne,
2. iného motorového vozidla ako toho ku ktorému je karta priradená na parkovacích miestach v zóne, pre ktorú je karta vydaná v rozsahu 150 hodín ročne; úhrada sa realizuje zadaním evidenčného čísla parkujúceho vozidla v informačnom systéme.

Na jeden byt nie je možné súčasne vydať parkovaciu kartu REZIDENT 1 a REZIDENT GARÁŽ.

1.2.2 Druhá rezidentská parkovacia karta vydaná na byt (REZIDENT 2)

Tretia rezidentská parkovacia karta vydaná na byt (REZIDENT 3)

Parkovacia karta REZIDENT 2 a parkovacia karta REZIDENT 3 umožňuje bez ďalšej úhrady dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená na parkovacích miestach v zóne, pre ktorú je karta vydaná.

1.3 Platnosť parkovacej karty

Parkovacia karta je platná jeden rok odo dňa jej vydania.

Platnosť parkovacej karty zaniká zmenou trvalého pobytu, zmenou bytu alebo stratou vzťahu k motorovému vozidlu. V prípade ukončenia platnosti parkovacej karty z týchto dôvodov má držiteľ parkovacej karty nárok na vrátenie alikvótnej časti ceny parkovacej karty.

Držiteľ rezidentskej parkovacej karty je oprávnený požiadať o dočasnú zmenu evidenčného čísla vozidla priradeného k parkovacej karte. Takúto zmenu je možné bez udania dôvodu realizovať maximálne štyrikrát ročne v celkovej dĺžke 21 dní. Pri zmene na dlhšie obdobie je nutné preukázať dôvod a vzťah k náhradnému vozidlu. Podrobnosti ustanoví prevádzkový poriadok.

2. Parkovacia karta NÁVŠTEVA

2.1 Podmienky vydania parkovacej karty

Parkovaciú kartu NÁVŠTEVA môže prevádzkovateľ vydať žiadateľovi, ktorý spĺňa nasledujúce podmienky:

1. je fyzickou osobou,
2. má trvalý pobyt v byte v zóne, pre ktorú je karta vydaná; na účely vydávania parkovacích kariet sa bytom rozumie obytná miestnosť alebo súbor obytných miestností s príslušenstvom usporiadaný do funkčného celku s vlastným uzavretím, ktorý je rozhodnutím stavebného úradu určený na trvalé bývanie, rodinný dom sa považuje za jeden byt.

Na jeden byt možno vydať len jednu parkovaciú kartu NÁVŠTEVA.

Na jeden byt nie je možné súčasne vydať parkovaciú kartu NÁVŠTEVA a inú parkovaciú kartu.

Ak rovnaké podmienky na vydanie parkovacej karty NÁVŠTEVA v jednom byte spĺňa viac osôb, kritériom na určenie oprávneného žiadateľa je termín spracovania žiadosti o vydanie parkovacej karty.

2.2 Oprávnenia vyplývajúce z parkovacej karty

Parkovacia karta NÁVŠTEVA umožňuje bez ďalšej úhrady dočasné parkovanie motorového vozidla na parkovacích miestach v zóne, pre ktorú je karta vydaná v rozsahu 150 hodín ročne; úhrada sa realizuje zadáním evidenčného čísla parkujúceho vozidla v informačnom systéme.

2.3 Platnosť parkovacej karty

Parkovacia karta je platná jeden rok odo dňa jej vydania.

Platnosť parkovacej karty zaniká zmenou trvalého pobytu alebo zmenou bytu držiteľa parkovacej karty.

3. Abonentská parkovacia karta

3.1 Podmienky vydania parkovacej karty

Abonentskú parkovaciu kartu môže prevádzkovateľ vydať žiadateľovi, ktorý spĺňa nasledujúce podmienky:

1. je osobou, ktorá podniká na základe živnostenského oprávnenia, má miesto podnikania, sídlo alebo prevádzkareň v zóne, pre ktorú je karta vydaná a má vzťah k motorovému vozidlu, ku ktorému je karta priradená, to znamená že
 - je držiteľom motorového vozidla²⁾ alebo
 - má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo obdobnú zmluvu s právnickou osobou alebo fyzickou osobou-podnikateľom oprávnenou na prenájom motorových vozidiel,alebo
2. je fyzickou osobou, ktorá je vlastníkom nehnuteľnosti v zóne, pre ktorú je karta vydaná a má vzťah k motorovému vozidlu, ku ktorému je karta priradená, to znamená že
 - je držiteľom motorového vozidla²⁾ alebo
 - má motorové vozidlo evidované na svoju živnosť alebo
 - užíva motorové vozidlo zamestnávateľa na súkromné účely alebo
 - užíva vozidlo právnickej osoby, ktorej je štatutárom alebo
 - má uzatvorenú nájomnú zmluvu alebo obdobnú zmluvu s právnickou osobou alebo fyzickou osobou-podnikateľom oprávnenou na prenájom motorových vozidiel.

Abonentská parkovacia karta môže byť vydaná iba pre motorové vozidlá kategórie M1, N1 a L5e až L7e s dĺžkou nepresahujúcou 5,3 m.

Jednému žiadateľovi je možné vydať len jednu abonentskú parkovaciu kartu pre jednu zónu.

3.2 Oprávnenia vyplývajúce z parkovacej karty

Abonentská parkovacia karta umožňuje bez ďalšej úhrady dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená na parkovacích miestach v zóne, pre ktorú je karta vydaná.

3.3 Platnosť parkovacej karty

Parkovacia karta je platná jeden rok odo dňa jej vydania.

Platnosť abonentskej parkovacej karty zaniká zmenou miesta podnikania, sídla alebo prevádzkarne s výnimkou zmeny v rámci zóny alebo stratou vzťahu k motorovému vozidlu. V prípade ukončenia platnosti parkovacej karty z týchto dôvodov má držiteľ parkovacej karty nárok na vrátenie alikvótnej časti ceny parkovacej karty.