



Matúš Vallo
primátor
HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA

Mestská časť Bratislava-Devín	
18-04-2019	
Evid. č.: 1347	Zašiel: 13.04.2019
Prílohy/listy:	Výkon: 13.04.2019

Bratislava 18. apríla 2019
MAGS OLP 36302/2019 -275538

Vážená pani starostka, vážený pán starosta,

v súvislosti so zavádzaním parkovacej politiky na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy vypracovalo hlavné mesto návrh dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktorým sa v článku 91 dopĺňa odsek 4, týkajúci sa rozdelenia príjmov z výnosu úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy medzi hlavné mesto a príslušnú mestskú časť a návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.

Návrh dodatku Štatútu bol v súlade s čl. 103 ods. 1 Štatútu prerokovaný s mestskými časťami hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy. Dňa 16.04.2019 bol návrh dodatku Štatútu predložený členom komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta a komisie dopravy a informačných systémov, ktoré odporúčajú pokračovať v procese prerokovania návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v oblasti parkovacej politiky.

Na základe pripomienkovania návrhu mestskými časťami sa upravuje návrh delenia výnosov z pôvodného pomeru 70:30 v prospech hlavného mesta zo všetkých výnosov na pomer 50:50 z úhrad za rezidentské parkovacie karty a pomer 85:15 v prospech hlavného mesta z ostatných úhrad (krátkodobé parkovanie a abonentské parkovacie karty).

Týmto si Vás podľa čl. 103 ods. 2 Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy dovoľujem požiadať o písomné stanovisko miestneho zastupiteľstva

k predloženému návrhu dodatku. V zmysle čl. 103 ods. 2 štatútu písomné stanovisko miestneho zastupiteľstva musí obsahovať súhlasné alebo nesúhlasné vyjadrenie, na iné vyjadrenie sa neprihliada.

V zmysle čl. 103 ods. 2 Štatútu je stanovená lehota na doručenie stanoviska miestneho zastupiteľstva do dvoch mesiacov od požiadania.

Taktiež si Vás dovoľujem požiadať o zaujatie stanoviska miestneho zastupiteľstva k predloženému návrhu všeobecne záväzného nariadenia. V zmysle § 5 ods. 1 Pravidiel pre prípravu, schvaľovanie a vyhlasovanie všeobecne záväzných nariadení hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení dodatku č. 1 zo dňa 30.9.2004 (ďalej len „Pravidlá“), ak starosta neoznámí primátorovi do jedného mesiaca odo dňa požiadania stanovisko miestneho zastupiteľstva, má sa za to, že miestne zastupiteľstvo k návrhu nariadenia nemá pripomienky.

Zároveň si Vás dovoľujem požiadať, v prípade záujmu zapojenia sa mestskej časti do systému regulovaného parkovania na území hlavného mesta, o predloženie návrhov úsekov miestnych komunikácií ako aj ich zaradenia do zón dočasného parkovania v zmysle predloženého návrhu všeobecne záväzného nariadenia. Spustenie nového systému regulovaného parkovania sa očakáva najskôr v druhej polovici roku 2020. Do tohto času bude možné v rámci všeobecne záväzného nariadenia v spolupráci hlavného mesta a mestskej časti aktualizovať konkrétne návrhy zón, ktoré budú súčasťou pilotnej prevádzky.

V rámci bližšieho ozrejmeneia vecnej stratégie parkovacej politiky si Vám dovoľujem zaslať materiál, v ktorom sú obsiahnuté základné tézy parkovacej politiky na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

Zároveň Vám bude v blízkej budúcnosti predložený návrh Zmluvy o spolupráci medzi hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislavou a mestskou časťou, ktorej predmetom bude dohoda zmluvných strán o podmienkach vzájomnej spolupráce pri realizácii parkovacej politiky.

V súvislosti s požiadavkou starostky mestskej časti Bratislava - Staré Mesto Ing. arch. Zuzany Aufrichtovej som zahájil proces predloženia návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy vypracovaného mestskou časťou

Bratislava – Staré Mesto vo veci vymedzenia pôsobnosti mestskej časti v súvislosti so zriadením nízkoemisnej zóny podľa ust. § 9 ods. 10 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.

Návrh dodatku Štatútu bol v súlade s čl. 103 ods. 1 Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy prerokovaný s mestskými časťami hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

Dňa 17.04.2019 bol návrh dodatku Štatútu predložený členom komisie územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby, ktorá po prerokovaní materiálu vzala na vedomie návrh dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení doplnenom starostkou mestskej časti Bratislava – Staré Mesto, a odporučila pokračovať v procese prerokovania návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v oblasti nízko emisných zón.

Za účelom zefektívnenia procesu prípravy dodatku Štatútu vo veci parkovacej politiky a emisných zón a návrhu všeobecne záväzného nariadenia vo veci parkovacej politiky si Vás týmto dovoľujem požiadať aj napriek vyššie uvedeným lehotám o doručenie stanoviska miestneho zastupiteľstva v čo najkratšom čase vo forme elektronickej správy na adresu: primator@bratislava.sk ako aj písomne doporučenou zásielkou hlavnému mestu Slovenskej republiky Bratislave.

Pevne verím, že vzájomnou spoluprácou sa nám podarí úspešne zaviesť systém dočasného parkovania na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.

S pozdravom



Prílohy:

- Návrh dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy vo veci článku 91 – výnos úhrad za dočasné parkovanie
- Návrh všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel
- Základné tézy parkovacej politiky na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
- Návrh dodatku Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy vo veci článku 69 – zriadenie nízkoemisnej zóny