

**/Návrh/**

**Dodatok č. ...  
Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy  
z .....2019**

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. a) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení zákona č. 535/2008 Z. z. ustanovuje:

**Čl. I**

Štatút hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení dodatkov č. 1 až..... sa dopĺňa takto:

V čl. 69 sa dopĺňa nový odsek 4, ktorý znie:

„(4) Mestská časť podľa osobitného predpisu <sup>x)</sup> všeobecne záväzným nariadením:

- a) zriadi nízko emisnú zónu,
- b) určí
  1. územie alebo jej časť vymedzením ulíc alebo ich častí spadajúcich do nízkoemisnej zóny,
  2. najnižšiu emisnú triedu cestných motorových vozidiel potrebnú pre vjazd do nízkoemisnej zóny,
  3. podrobnosti o povolení dočasného vjazdu a trvalého vjazdu a vzor žiadosti prevádzkovateľa vozidla o ich vydanie,
  4. vzor povolení dočasného vjazdu a trvalého vjazdu a vzor žiadosti prevádzkovateľa vozidla o ich vydanie,
- c) môže povoliť vjazd cestných motorových vozidiel, ktorých prevádzkovateľ má na území nízkoemisnej zóny pobyť.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu x znie:

„x) Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších právnych predpisov.“.

**Čl. II**

Tento dodatok nadobúda účinnosť ..... 2019.

Ing. arch. Matúš Vallo  
primátor

/Návrh/

**Dodatok č. ...**  
**Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy**  
**z .....2019**

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. a) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení zákona č. 535/2008 Z. z. ustanovuje:

**Čl. I**

Štatút hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení dodatkov č. 1 až..... sa dopĺňa takto:

Čl. 91 sa dopĺňa odsekom 4, ktorý znie:

„(4) Príjem Bratislavy z výnosu úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel<sup>154b)</sup> v príslušnej mestskej časti sa rozdelí medzi Bratislavu a príslušnú mestskú časť v pomere:

- 50 % pre Bratislavu a 50 % pre mestskú časť z výnosu úhrad za rezidentské parkovacie karty.
- 85 % pre Bratislavu a 15 % pre mestskú časť z ostatných výnosov úhrad za dočasné parkovanie.

Poznámka pod čiarou k odkazu 154b znie:

„154b) § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.“.

**Čl. II**

Tento dodatok nadobúda účinnosť.....2019.

Ing. arch. Matúš Vallo  
primátor

## Základné tézy parkovacej politiky (2019)

Prevádzkovateľ je v plnej miere Hlavné mesto SR Bratislava (nie súkromné spoločnosti ani 17 mestských častí)

- jedno mestské VZN
- jedno obstarávanie na informačný a platobný systém parkovania
- jedno obstarávanie na kontrolné zariadenia a parkovacie zariadenia (napr. vozidlá s kamerami kontrolujúce EČV, ručné skenery, príp. parkomaty)
- centrálné inkasné stredisko

### Rezidentská karta

bude vydávaná vo vzťahu k

1. bytu
2. registrácii trvalého pobytu v tomto byte a
3. konkrétnemu motorovému vozidlu.

Na jeden byt bude možné vydať maximálne tri rezidentské parkovacie karty.

Užívateľ motorového vozidla parkuje **s rezidentskou parkovacou kartou neobmedzene v mieste bydliska** (vo svojej rezidentskej zóne). V iných častiach mesta parkuje bezplatne mimo času spoplatnenia alebo platí hodinové parkovné (v čase spoplatnenia). Toto je štandardný a fungujúci systém v európskych mestách.

Na hranici dvoch zón bude možné definovať prienikové oblasti, aby rezident mohol parkovať aj v susednej zóne v blízkosti bydliska, tak ako boli zvyknutý.

### Vzťah rezidenta k vozidlu

zachovávame podľa súčasného platného VZN:

- rezident je držiteľ vozidla
- rezident má vozidlo evidované na svoju živnosť
- rezident užíva vozidlo zamestnávateľa na súkromné účely
- rezident užíva vozidlo právnickej osoby ako štatutár
- rezident má uzatvorenú nájomnú alebo obdobnú zmluvu s právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na prenájom motorových vozidiel
- možnosť dočasnej zámeny vozidla (vozidlo v servise, atď.)

### Náklady a výnosy

**Všetky investičné náklady na spustenie parkovacej politiky znáša mesto**, vrátane informačného systému, kontrolných vozidiel Mestskej polície, ale aj spracovania projektov organizácie dopravy, vyznačenia parkovacích miest, osadenia značiek či výstavby parkovacích miest.

**Všetky náklady na prevádzku parkovania znáša hlavné mesto**, s výnimkou nákladov na správu dopravného značenia na komunikáciách 3. a 4. triedy, vyplývajúcu z kompetencií mestských častí v zmysle Štatútu. Náklady na prevádzku lokálnych kontaktných centier v mestských častiach bude hlavné mesto mestským častiam refundovať.

Vzhľadom na jednorazové investičné i priebežné prevádzkové náklady (napr. kontrola parkovania, posilnenie Mestskej polície) na strane mesta **sa výnosy delia v pomere 50:50 za rezidentské parkovacie karty a v pomere 85:15 v prospech hlavného mesta za ostatné výnosy (hodinové parkovanie, abonentské karty).**

Pomer 50:50 reflektuje skutočnosť, že ide o parkovanie obyvateľov v mieste bydliska – v mestskej časti. Naopak, výnosy z cieľového parkovania sú delené v pomere 85:15, aby mesto mohlo investovať do zlepšenia udržateľnej mobility (MHD, cyklotrasy a pod.), a nahradiť tým časť ciest, ktoré tieto motorové vozidlá vykonávajú v rámci Bratislavy. **Mestské časti** tak dostanú cca. 30 % zo všetkých výnosov bez ohľadu na náklady na prevádzku. Tie **môžu využiť na akýkoľvek účel**. Hlavné mesto bude z výnosov pokrývať náklady a celý zvyšok (rozdiel výnosov a nákladov) sa stane súčasťou **fondy mobility, z ktorého budú financované výhradne projekty udržateľnej mobility**. Fond mobility bude zriadený ako štandardný rozpočtový fond hl. mesta SR Bratislavy so svojim štatútom (ako napr. rezervný fond) a o jeho využití bude rozhodovať Mestské zastupiteľstvo. **Tri štvrtiny z fondu mobility budú alokované pre celomestské projekty** (výstavba a modernizácia električkových a trolejových tratí, bezbariérové vozidlá MHD, záchytné parkoviská, a pod.) a **štvrtina financií z fondu bude alokovaná pre lokálne projekty v príslušnej mestskej časti** v pomernej forme (rekonštrukcie ulíc a verejných priestorov, cyklotrasy, parkoviská a parkovacie domy).

**Vo výsledku bude približne 40 % z výnosov (30 % priamo, a zvyšok cez fond mobility) investovaných v mestskej časti.** Približne 30 % výnosov bude investovaných do celomestskej udržateľnej mobility. Zvyšných cca. 30 % pokryje prevádzkové náklady.

#### **Tarifné pásma (hodinové parkovanie)**

Mestské VZN stanoví **štyri tarifné pásma za hodinové parkovanie:**

- Tarifné pásmo A: 2,00 EUR/h
- Tarifné pásmo B: 1,50 EUR/h
- Tarifné pásmo C: 1,00 EUR/h
- Tarifné pásmo D: 0,50 EUR/h

Tarifné pásmo A je vyhradené pre lokality s najvyšším dopytom po parkovaní primárne v centrálnych mestských zónach.

Tarifné pásma s priradením konkrétnych ulíc (zón) budú súčasťou nového návrhu VZN. Zóny budú dodatočne a detailnejšie definované po spracovaní dopravných analýz v priebehu roku 2019 a 2020 v spolupráci mestských častí a hlavného mesta. Spustenie nového systému parkovania v prvých zónach je **očakávané v druhej polovici roka 2020.**

#### **Parkovacie zóny**

Maximálna veľkosť zóny je jedna mestská časť. Odporúča sa navrhovať zóny v rozsahu do 2000 parkovacích miest. **Zóny navrhujú mestské časti**, ideálne na základe spracovaných prieskumov a dopravno-inžinierskych analýz (tieto analýzy vypracuje na požiadanie mesto po schválení financií, zmeny štatútu a VZN). Mestské časti, ktoré chcú byť pioniermi v systéme parkovacej politiky, môžu spracovať v predstihu aj vlastné prieskumy a analýzy obsadenosti parkovania.

Doba regulácie bude definovaná pre jednotlivé zóny v spolupráci s mestskými časťami podľa dopytu. Základný navrhnutý čas spoplatnenia parkovania v širšom centre (v zónach s vysokou obsadenosťou cez deň) je štandardne 8:00 – 20:00, bude spresnený pre konkrétne lokality na základe analýz. Ak cez deň nie je s parkovaním problém, parkovanie nebude spoplatnené.

Spoplatnenie sa týka len miest a časov, keď dochádza k dopytu, ktorý dosahuje 90 a viac percent ponuky, t. j. obsadenosť parkovacích miest ja 90 % a viac.

V miestach s vysokým dopytom len vo večerných a nočných hodinách (tzv. nočné parkovanie) bude hodinovo spoplatnené parkovanie len vo večerných a nočných hodinách. V nočných hodinách budú na sídliskách uprednostnení obyvatelia s trvalým pobytom, spoplatnenie nočného parkovania sa bude týkať nerezidentov a návštevníkov v danej zóne.

### Zľavy na parkovanie

- Elektromobil – zľava 50 % z hodinového parkovania v rámci zaregulovaných zón
- Držiteľ preukazu ZŤP, ktorý má oprávnenie využiť vyhradené parkovacie miesta pre v zmysle vyhlášky – bezplatne na miestach vyhradených pre ZŤP, inak hodinová sadzba

### Rezidentské parkovanie

Mestské VZN určí ceny za rezidentské parkovacie karty. Návrh cien a výhod spojených s rezidentskými kartami uvádzame v tabuľkovom prehľade.

### Parkovanie dvojstopového motorového vozidla vo verejnom priestore

(ulica, parkovisko, parkovací dom)

Poradie motorového vozidla v domácnosti	Cena rezidentskej parkovacej karty	Možnosť parkovania v mieste bydliska	Benefit 1 Parkovanie pre návštevy	Benefit 2 Parkovania mimo domovskej zóny
Prvé	49 EUR/rok	Neobmedzene (zahrnuté v cene ročnej karty)	100 h/ domácnosť	2 h/deň bezplatne v zóne s tarifným pásmom B, C, D (štandardná hodinová sadzba)
Druhé	150 EUR/rok (t. j. 199 EUR/rok za dve vozidlá)	Neobmedzene (zahrnuté v cene ročnej karty)	(súčasť benefitu domácnosti)	--
Tretie	500 EUR/rok (t. j. 699 EUR/rok za tri vozidlá)	Neobmedzene (zahrnuté v cene ročnej karty)	(súčasť benefitu domácnosti)	--

### Parkovanie dvojstopového vozidla mimo verejného priestoru

(garáž, dvor, súkromné parkovisko)

Majitelia garáží, rodinných domov s dvorom a pod. sa môžu ale nemusia registrovať (za malý administratívny poplatok) a získajú tak prístup k obom benefitom, ktoré sú určené aj pre majiteľov prvej rezidentskej parkovacej kartičky

Poradie motorového vozidla v domácnosti	Administratívny poplatok	Možnosť parkovania v rezidentských regulovaných zónach	Benefit 1 Parkovanie pre návštevy	Benefit 2 Parkovanie vo verejnom priestore (v čase regulácie v tarifných zónach B, C, D)
Žiadne	0 EUR	--	150 h/domácnosť	--
Prvé	10 EUR/rok	Bezplatne mimo	150 h/domácnosť	2 h/deň bezplatne

Druhé a každé ďalšie	--	času regulácie, hodinové parkovanie v čase regulácie	--	--
-------------------------	----	---	----	----

## Popis benefitov k rezidentským parkovacím kartám

### Benefit 1: Parkovanie návštevníkov

Súčasťou výhod rezidentského parkovania budú tzv. **voľné hodiny**, ktoré môže rezident poskytnúť pre **parkovanie návšteví** (rodina, opravári a pod.) vo svojej zóne. Doteraz neboli v návrhoch zavedenia parkovacej politiky zohľadnené domácnosti bez áut, resp. domácnosti, ktoré parkujú svoje vozidlá mimo verejných priestorov (v garáži, na dvore svojho pozemku a pod.). Práve tým sme vďační, že ostatní majú priestor na parkovanie aj pre druhé auto. Preto navrhujeme odmeniť tieto skupiny obyvateľov väčšími benefitmi.

### Benefit 2: Cieľové parkovanie

Druhou výhodou rezidentskej parkovacej karty budú **voľné hodiny pri cieľovom parkovaní v spoplatnených zónach** (v čase regulácie v tarifných pásmach B, C a D). Voľné hodiny sa obnovujú každý deň, nekumulujú sa.

### Abonentí

Abonentí sú podnikatelia so sídlom prevádzky v zóne alebo majitelia nehnuteľností v zóne. Ceny abonentských parkovacích kariet budú diferencované podľa tarifných pásiem za hodinové parkovanie:

- Tarifné pásmo A: 2 000 EUR/rok
- Tarifné pásmo B: 1 500 EUR/rok
- Tarifné pásmo C: 1 000 EUR/rok
- Tarifné pásmo D: 500 EUR/rok