



Deň zasadnutia MsZ / Testületi ülés napja: 30.10.2019

**Koncepcia autobusovej dopravy na území mesta Komárno – Komárom Város  
tömegközlekedési koncepciójának tervezete**

<b>Zodpovedný predkladateľ/ Felelős előterjesztő</b>	Ing. Marian Šulák, vedúci komunálneho odboru
<b>Vypracoval / Témafelelős</b>	Komunálny odbor – oddelenie dopravy, analytiky a MOS

<b>Odborná komisia/ Véleményező szakbizottság</b>	<b>Dátum/dátum</b>
Komisia verejného poriadku a dopravy	15.10.2019
<b>Mestská rada/ Városi Tanács</b>	24.10.2019

**Prílohy - Mellékletek:**

1.	Dôvodová správa
2.	Návrh na uznesenie
3.	<b>Prílohy:</b>
	1. Koncepcia mestskej autobusovej dopravy na území mesta
	2. Tarifné podmienky platné v súčasnosti
	3. Platné cestovné poriadky a návrh so zapracovaním zmien
	<a href="https://zakony.judikaty.info/predpis/zakon-56/2012">https://zakony.judikaty.info/predpis/zakon-56/2012</a>
	<a href="https://publications.europa.eu/sk/publication-detail/-/publication/b363bd7c-700b-4360-a9af-82156c6be71a/language-sk">https://publications.europa.eu/sk/publication-detail/-/publication/b363bd7c-700b-4360-a9af-82156c6be71a/language-sk</a>



## **Dôvodová správa - Indoklás:**

### *A. Východisko*

Mesto Komárno zabezpečuje vo verejnom záujme pravidelnú mestskú autobusovú dopravu (ďalej len „MAD“) na území mesta Komárno v súlade so zákonom č. 56/2012 Z.z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov, jej vykonávacou vyhláškou, NARIADENÍM EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70.

Mesto Komárno malo uzatvorenú zmluvu o službách vo verejnom záujme na zabezpečenie pravidelnej mestskej autobusovej dopravy (ďalej len „MAD“) na území mesta Komárno na roky 2013 – 2016 (ďalej len „zmluva“) v súlade so zákonom a uzatvorenými dodatkami k zmluve s dopravcom - spoločnosťou ARRIVA Nové Zámky, a. s. Zmluva bola predĺžovaná jej dodatkami do 31.12.2018. V súčasnosti má mesto Komárno uzatvorenú Dohodu o rozšírení zmluvy o službách vo verejnom záujme o dočasnom poskytovaní služby vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej mestskej autobusovej doprave v meste Komárno zo dňa 31.12.2018 so spoločnosťou ARRIVA Nové Zámky, a. s., (ďalej len „dohoda“). Dohoda je uzatvorená na dobu určitú a to do termínu ukončenia verejného obstarávania na predmet zákazky a uzavretia riadnej zmluvy o službách vo verejnom záujme s víťazným uchádzačom, najneskôr však do 31.12.2019. Uzatvorenie Dohody bolo podmienené skutočnosťou, že v roku 2018 začalo prebiehať Verejné obstarávanie, ktorého rozsah obstarávania bol určený na: „Obstaranie dopravcu na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme mestskej autobusovej dopravy v meste Komárno“, a predmetom bol výber dopravcu na zabezpečenie služby vo vnútroštátnej MAD a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území mesta Komárno. Podklady k verejnému obstarávaniu boli pripravované v zmysle uznesenia Mestského zastupiteľstva č. 1919/2018 z 21.06.2018 ktorým bola schválená Koncepcia autobusovej dopravy na území mesta Komárno a jej návrhy na ďalší rozvoj a uznesenia č. 2089/2018 zo dňa 18.10.2018. Verejné obstarávanie dopravcu bolo realizované na 5 rokov od nadobudnutia účinnosti zmluvy s možnosťou opcie na predĺženie doby trvania poskytovania Dopravných služieb v súlade s Nariadením európskeho parlamentu maximálne o 50 %. Jediným prihláseným účastníkom na predmet zákazky bol dopravca ARRIVA NOVÉ ZÁMKY, a.s. IČO: 36 545 317, so sídlom Považská 2, 94 014 Nové Zámky, ktorého ponuka na celkovú nákladovú cenu na predmet zákazky predstavovala výšku 454.624,04 Eur na jeden kalendárny rok, z čoho cena prepravy za jeden km predstavovala sumu 2,05 Eur.

Vzhľadom na vysokú celkovú nákladovú cenu na predmet zákazky - výber dopravcu na zabezpečenie služby vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej MAD a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území mesta Komárno bolo verejné obstarávanie pozastavené.

V tomto období mesto Komárno pri navrhovaní nových alternatív v obsluhu mestskej autobusovej dopravy na ďalšie obdobie berie do úvahy všetky faktory, ktoré ovplyvňujú dopyt po preprave a prepravnú ponuku. Účelom tejto koncepcie MAD na území mesta Komárno je po zhodnotení dopravnej analýzy, komplexného posúdenia jestvujúceho stavu MHD navrhnúť riešenia dopravnej obsluhy mesta Komárno s nasledovnými návrhmi:

#### **1 Alternatívy zmien v cene cestovných lístkov (tarifných podmienok):**

- A. Zaviesť bezplatné cestovanie, pre deti do začatia povinnej školskej dochádzky, deti od začatia povinnej školskej dochádzky do 15 rokov, žiakov a študentov základných a stredných škôl do získania vysokoškolského vzdelania druhého stupňa, najneskôr do dovŕšenia 26. roku života, poberateľov starobných dôchodkov a invalidných dôchodkov, s poklesom schopnosti vykonávať zárobkovú činnosť o viac ako 70%, do 70. roku života, nad 70 rokov života a osoby ZŤP, ktorí doteraz cestovali s 50% zľavou zo základného cestovného lístku a tým ich chceme naviesť na využívanie mestskej autobusovej



**M E S T O   K O M Á R N O**  
**KOMÁROM VÁROS ÖNKORMÁNYZATA**

**TE-432/2019**

dopravy, ako ekologickej dopravy. Výška tržby pri tejto alternatíve by predstavovala sumu cca 14 000 Eur z celkovej tržby cca 36 000 Eur.

- B. Zaviesť bezplatnú prepravu pre cestujúcich s podmienkou preukázania sa s čipovou kartou pri nastupovaní do autobusu, za účelom získania prehľadu o frekvencii prepravovaných osôb.

Cieľom zavedenia bezplatnej prepravy pre cestujúcich je podpora cestovania verejnou mestskou dopravou, čím sa podporí ochrana životného prostredia mesta, zníži sa individuálna doprava v čase rannej a poobedňajšej špičky.

Realizácia oboch alternatív by bola možná za určitých technických podmienok: Určenie typu cestovného lístka s nulovou hodnotou, nakoľko výdaj lístkov je potrebný pre evidenciu cestujúcich, prípadne frekvencií atď.

Základnou podmienkou bude, aby občan s nárokom pre bezplatnú prepravu v MHD vlastnil čipovú kartu vydanú dopravcom, ktorá bude vystavená na konkrétnu osobu s fotografiou a bude neprenosná.

Pri hotovostnej platbe budú platiť naďalej v súčasnosti platné tarifné podmienky.

Podrobné podmienky pre bezplatné cestovanie budú podkladom verejného obstarávania pre budúceho dopravcu.

2. Zabezpečiť zo strany dopravcu jeden nízkokapacitný autobus namiesto vyradeného nefunkčného nízkokapacitného autobusu MERCEDES vyradeného v roku 2019. Náhradná doprava je vykonávaná v súčasnosti z iného systému ARRIVY, a.s.

Zabezpečiť zo strany dopravcu dva veľkokapacitné autobusy - jeden nový namiesto vyradeného strednokapacitného autobusu MAN SL 223 a jeden záložný (môže byť jazdený).

Náhradná doprava za MAN je vykonávaná v súčasnosti z iného systému ARRIVY, a.s.

Dva nové autobusy budú zabezpečovať prepravu počas špičky vykonávanej z iných systémov.

Turnusová potreba autobusov pre celodenný turnus: 4 autobusy (z toho 1 malokapacitný)

Počas špičky alokácia 2 autobusy z prímestskej dopravy a 2 autobusy zmluvnej dopravy.

Celkom počet autobusov osem + jeden záložný

3. Zrušiť nerentabilné spoje č. 9,15,18,20,37,40, premávajúce v sobotu na linke MHD 2 pri ročnej úspore 3.600 km, nákladov na PHM, mzdy a odpisy a priemernom počte cestujúcich na predmetných spojoch v počte 11.

4. Zrušiť linku MHD č. 7, ktorú zabezpečuje len jeden ranný spoj (ostatné boli v roku 2015 zrušené) a jej prevádzku zabezpečuje autobus z iných zdrojov, čo zapríčiňuje zvýšené náklady. Jej zrušením by sme získali ročnú úsporu 2.200 km, a náklady na PHM, mzdy a odpisy.

Uvedený spoj využíva priemerne 8 cestujúcich.

5. Zrušiť spoj č. 21 na linke MHD 8 premávajúci v pracovných a školských dňoch

6. Max. vek autobusov nesmie presiahnuť 16 rokov, zabezpečiť do 12 mesiacov od účinnosti zmluvy.

Predpokladaný finančný dopad pri schválení návrhov na riešenie:

Vychádzajúc z nákladov za úhradu za služby z roku 2018 vo výške 230.087,15 Eur sa pri schválení predmetných návrhov navýšia náklady za úhradu za služby na sumu cca. 360.000,- Eur, čo predstavuje zvýšenie o sumu cca 129.9126,85 Eur oproti roku 2018 pri desať ročnom návrhu odpisovania.



V roku 2018 bolo ubehnutých 192.292,2 km a cena na 1 km predstavovala hodnotu 1,197 Eur, ktorú v budúcom období ovplyvní nutnosť zabezpečenia nevyhnutných investícií do modernizácii vozidlového parku a to potreba nových autobusov v prípade schválenia predmetných návrhov. Vzhľadom k tomu sa nákladová cena za 1 km vo výške 1,197 Eur v roku 2018 zvýši na cca. 1,882 Eur pri desať ročnom návrhu odpisovania a v prípade zvýšenia miezd podľa kolektívnej zmluvy na cca 2,05 Eur.

*B. Informačný základ:*

<a href="https://zakony.judikaty.info/predpis/zakon-56/2012">https://zakony.judikaty.info/predpis/zakon-56/2012</a>
<a href="https://publications.europa.eu/sk/publication-detail/-/publication/b363bd7c-700b-4360-a9af-82156c6be71a/language-sk">https://publications.europa.eu/sk/publication-detail/-/publication/b363bd7c-700b-4360-a9af-82156c6be71a/language-sk</a>

Rada pri MZ zo dňa 24.10.2019 :

**Stanoviská poradných orgánov/ Tanácsadó szervek állásfoglalásai:**

**Rada – Hlasovanie**

Rada **pomerom hlasov 6-0-1-0** (za – proti - zdržal sa - nehlasoval), doporučuje schváliť návrh na uznesenie Alternatíva č. 2

**Pozmeňujúci návrh rady / A tanács módosító javaslata**

**Stanoviská poradných orgánov/ Tanácsadó szervek állásfoglalásai:**

Po diskusii komisia verejného poriadku a dopravy **pomerom hlasov 7-0-1** (za – proti - zdržal sa), doporučuje schváliť návrh na uznesenie Alternatíva č.1.

Komisia verejného poriadku a dopravy **pomerom hlasov 0-4-4** (za – proti - zdržal sa), nedoporučuje schváliť návrh na uznesenie Alternatíva č. 2.



Mestský úrad – Návrh MsÚ

**Alternatíva 1**

**Návrh na uznesenie  
ku koncepcii autobusovej dopravy na území mesta Komárno**

Mestské zastupiteľstvo v Komárne

**A) s c h v a ľ u j e**

1. Koncepciu autobusovej dopravy na území mesta Komárno (tvorí prílohu č. 1 uznesenia)
2. Zabezpečenie jedného nízkokapacitného a dvoch veľkokapacitných autobusov
3. Maximálny vek autobusov 16 rokov
4. Zavedenie bezplatného cestovania pre detí do začatia povinnej školskej dochádzky, od začatia povinnej školskej dochádzky do 15 rokov, žiakov a študentov základných a stredných škôl , poberateľov starobných dôchodkov do 70. roku života, nad 70 rokov života a invalidných dôchodkov s poklesom schopnosti vykonávať zárobkovú činnosť o viac ako 70%, a osoby ZŤP (tarifné podmienky tvoria prílohu č.2 uznesenia)
5. Zmeny v cestovných poriadkoch zrušením nerentabilných spojov č. 9,15,18,20,37,40, premávajúcich v sobotu na linke MAD č. 2, zrušenie linky MAD č. 7, zrušenie spoja 21 na linke MAD č. 8 (cestovné poriadky so zapracovaním zmien tvoria prílohu č. 3 uznesenia)
6. Uzatvorenie zmluvy o službách vo verejnom záujme na zabezpečenie mestskej autobusovej dopravy v meste Komárno s budúcim dodávateľom na dobu 10 rokov od nadobudnutia účinnosti zmluvy

**B) u k l a d á**

**Mgr. Bélovi Keszeghovi, primátorovi mesta Komárno**

postupovať pri ďalšom riešení mestskej autobusovej dopravy podľa bodu A) uznesenia



**Návrh uznesenia - Határozati javaslat:**

Mestský úrad – Návrh MsÚ

**Alternatíva 2**

**Návrh na uznesenie  
ku koncepcii autobusovej dopravy na území mesta Komárno**

Mestské zastupiteľstvo v Komárne

**A) s c h v a ľ u j e**

1. Koncepciu autobusovej dopravy na území mesta Komárno (tvorí prílohu č.1 uznesenia)
2. Zabezpečenie jedného nízkokapacitného a dvoch veľkokapacitných autobusov
3. Maximálny vek autobusov 16 rokov
4. Zavedenie bezplatného cestovania v mestskej autobusovej doprave na území mesta Komárno
5. Zmeny v cestovných poriadkoch zrušením nerentabilných spojov č 9,15,18,20,37,40, premávajúcich v sobotu na linke MAD č. 2, zrušenie linky MAD č. 7, zrušenie spoja 21 na linke MAD č. 8 (cestovné poriadky so zapracovaním zmien tvoria prílohu č. 3 uznesenia)
6. Uzatvorenie zmluvy o službách vo verejnom záujme na zabezpečenie mestskej autobusovej dopravy v meste Komárno s budúcim dodávateľom na dobu 10 rokov od nadobudnutia účinnosti zmluvy

**B) u k l a d á**

**Mgr. Bélovi Keszeghovi, primátorovi mesta Komárno**

postupovať pri ďalšom riešení mestskej autobusovej dopravy podľa bodu A) uznesenia