

# MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva  
hlavného mesta SR Bratislavy  
dňa **31.03.2016**

## **Informácia o stave príprav parkovacej politiky na území mesta Bratislavy**

---

### **Predkladateľ:**

JUDr. Ivo Nesrovnal, v.r.  
primátor

### **Materiál obsahuje:**

1. Dôvodovú správu
2. Informáciu o stave príprav parkovacej politiky na území mesta Bratislavy

### **Zodpovedný:**

Mgr. Jana Ryšavá, v.r.  
poverená riaditeľka sekcie dopravy

### **Spracovateľ:**

Bc. Ivan Bútora, v.r.  
referát strategického rozvoja dopravy  
oddelenie dopravného inžinierstva

## **Dôvodová správa**

Na rokovanie MsZ dňa 31.3.2016 predkladáme priebežnú informáciu o stave príprav parkovacej politiky na území mesta Bratislavy.

## Informácia o stave príprav parkovacej politiky na území mesta Bratislavy

Pre implementáciu parkovacej politiky na území hl. m. SR Bratislavy je z hľadiska miestnej legislatívy nevyhnutné schválenie dvoch základných dokumentov:

(1) všeobecne záväzné nariadenie o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia, v zmysle ustanovenia v § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

(2) zmena štatútu hl. m. SR Bratislavy, ktorou sa stanoví rozdelenie kompetencií, ako aj rozdelenie výnosov z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy medzi mestom a mestskými časťami;

K uvedeným dokumentom sa uskutočnili rokovania parkovacej komisie zloženej zo zástupcov mesta a mestských častí dňa 2. 6., 23. 9., 13. 10., 13. 11. 2015 (s účasťou primátora) a 28. 1. 2016 (s účasťou primátora). Výsledkom rokovaní bolo zapracovanie viacerých pripomienok mestských častí do návrhu VZN, ako aj do návrhu zmeny štatútu (napr. definovanie minimálnych a maximálnych hraníc sadzieb za rezidentské karty, definovanie abonentskej parkovacej karty a ďalšie).

V priebehu januára a februára 2016 inicioval primátor podpísanie Memoranda o spolupráci pri zavádzaní jednotnej parkovacej politiky na území hlavného mesta SR Bratislavy medzi mestom a jednotlivými mestským časťami, ktorým sa má deklarovat' spoločná vôľa mesta a mestských častí prijať právny rámec pre zabezpečenie parkovacej politiky do konca roku 2016 a taktiež záväzok prijať výhradne kroky vedúce k spoločnej a jednotnej parkovacej politike. Memorandum bolo niekoľkokrát prerokované na stretnutí primátora so starostami – spoločné stretnutie sa uskutočnilo dňa 28. 1. 2016, následne sa uskutočnilo aj stretnutie primátora so starostami mestských častí Nové Mesto, Petržalka, Ružinov a Staré Mesto. Memorandum bolo predložené mestským časťami na podpis dňa 4. 2. 2016. K dnešnému dňu žiadna mestská časť nepristúpila k podpisu memoranda.

Hlavné mesto SR Bratislava naďalej pokračuje v príprave parkovacej politiky. V súčasnosti prebiehajú konzultácie s domácimi a zahraničnými expertmi v oblasti prevádzkovania parkovania, za účelom získania technického poradenstva pri implementácii parkovacej politiky, a to najmä pri definovaní technických parametrov mestského parkovacieho systému a jeho potrebných funkcionalít vo vzťahu k prevádzkovateľom mestských častí tak, aby mohol systém plateného parkovania fungovať pre koncového užívateľa. Mesto za pomoci expertov zároveň pripravuje komunikačnú stratégiu pre vysvetľovanie parkovacej politiky na verejnosti. Mesto očakáva v krátkej dobe uzatvorenie zmluvy na technické poradenstvo, pričom výsledky z tohto procesu budú prerokované a konzultované s odbornými zamestnancami mestských častí na spoločných stretnutiach. Pre tento účel vyzval primátor starostov mestských častí na nominovanie svojich zástupcov do ďalšej spoločnej pracovnej skupiny pre doriešenie niektorých technických aspektov parkovacej politiky. K dnešnému dňu nominovali zástupcov štyri mestské časti (Karlova Ves, Lamač, Nové Mesto a Staré Mesto).