Materiál z rokovania orgánu:

Mestská rada

zasadnutie, dňa 12.05.2020 o 12:30

9.

DISKUSIA

Materiál obsahuje:

- Zápis z rokovania

ZÁPIS Z ROKOVANIA:

V rámci diskusie informoval **zástupca primátorky mesta** o novom Pláne dopravnej obslužnosti TSK na roky 2020 - 2025, ktorý bude spoločne s Plánom udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja podkladom k pripravovanému procesu verejného obstarávania na dopravcu prímestskej autobusovej dopravy v Trenčianskom kraji. Dodal, že súčasní zmluvní dopravcovia SAD Trenčín a SAD Prievidza majú platné zmluvy s VÚC TSK do roku 2023. Schválený bol zastupiteľstvom VÚC TSK v 04/2020. Zároveň je však Plán podkladom pre optimalizáciu verejnej osobnej dopravy v Trenčianskom kraji. Na základe uvedených odporúčaní budú prebiehať konkrétne rokovania so zmluvnými dopravcami, s ostatnými dotknutými samosprávami a ďalšími zainteresovanými subjektmi s cieľom efektívnejšieho využívania prímestskej autobusovej dopravy v Trenčianskom kraji s priamym dopadom na objem objednaných kilometrov. Plán uvádza, že tam, kde je to technicky možné, plní nosnú funkciu železničná doprava. V autobusovej doprave sú redukované predovšetkým dlhé súbehy so železničnou dopravou tak, že sú zrušené expresné autobusové linky popri hlavnej železničnej trati a zachované len linky zastávkové. Plán predstavuje v tabuľkovej forme súčasný stav spojov a návrh minimálny a optimálny. V tejto súvislosti vyjadril obavu nad možným rušením spojov medzi Handlovou a Prievidzou. Zároveň, v súvislosti s nedostatkom spojov, poukázal aj na spojenia Handlová – Žiar nad Hronom, ktoré sú predmetom veľkej kritiky zo strany dochádzajúcich zamestnancov ako aj žiakov, pričom toto by malo byť predmetom spoločných rokovaní oboch krajov t. j. VÚC TSK a VÚC Banská Bystrica s hľadaním možných riešení.

Máj, 2020